

Hiszpania zmniejsza zamówienie na A400M?

#Lotnictwo wojskowe 6 sierpnia 2013

Według agencji Reutersa Hiszpania zamierza zmniejszyć o połowę liczbę zamówionych transportowców A400M. Będą one oferowane nabywcom eksportowym.



Dotychczas kraje europejskie biorące udział w programie (Belgia, Francja, Hiszpania, Luksemburg, Niemcy, Turcja i W. Brytania) zamówiły 170 Atlasów. Jedynym nabywcą eksportowym jest Malezja, która zakupiła 4 A400M. Całkowity koszt programu wyniósł dotychczas 20 mld Euro. Prognoza producenta zakłada sprzedaż 400 Atlasów w następnych 30 latach, w krajach Europy, Ameryki Pd., na Bliskim Wschodzie i w rejonie Azji-Pacyfiku / Zdjęcie: Bartosz Głowacki

Według niepotwierdzonych oficjalnie informacji Madryt chce zmniejszyć liczbę zamówionych samolotów transportowych Airbus Military A400M Atlas z 27 do 14. Agencja Reutersa cytuje anonimowego przedstawiciela hiszpańskiego resortu obrony, który twierdzi, że kraj ten już zrewidował swoje potrzeby i potrzebuje nieco ponad połowy zamówionych wstępnie transportowców.

Według niego Hiszpania porozumiała się już z producentem – konsorcjum Airbus Military – w sprawie zaoferowania 13 samolotów ze swojego zamówienia na eksport. Co ciekawe, pogłoski dotyczące możliwości rezygnacji pojawiły się pod koniec maja br. Jednak w trakcie zorganizowanego przez Airbusa w Sewilli TMB ([TMB2013: Grizzly nad Sewillą](#), 2013-05-30) przedstawiciele przedsiębiorstwa twierdzili, że zawarte kontrakty dotyczące A400M są nadal obowiązujące i nic im nie wiadomo na temat redukcji zamówień.

Dotychczas na zmniejszenie liczby zamówionych Atlasów zdecydowała się W. Brytania – z 25 do 22 samolotów. Od pewnego czasu mówi się także o zredukowaniu zamówienia przez Niemcy, z 53 do 40 A400M ([Mniej niemieckich A400M](#), 2011-01-26), jednak decyzję tę musi zatwierdzić parlament.

Natomiast Paryż, mimo zamówienia 50 Atlasów, na razie poinformował, że w latach 2014-2019 nabędzie 15 z nich. Losy pozostałych są niepewne. Wprawdzie minister obrony Francji Jean-Yves Le Drian twierdzi, że kraj potrzebuje 50 ciężkich samolotów

transportowych do 2025, ale obecnie nie zdecydowano jeszcze ile z nich stanowić mają A400M. Pierwszy Atlas został przekazany wojskom lotniczym Francji kilka dni temu ([Pierwszy Atlas w wojsku](#), 2013-08-03).

Powiązane wiadomości

[Hiszpania zmniejsza zamówienie na A400M? \(2013-08-06\)](#)

[Mniej niemieckich A400M \(2011-01-26\)](#)

[Sprzętowe cięcia Bundeswehry \(2010-07-09\)](#)

[A400M – finalne porozumienie \(2010-11-06\)](#)

[A400M – szczegóły porozumienia \(2010-03-09\)](#)

[185 tysięcy żołnierzy \(2010-12-13\)](#)

[Koniec niemieckich rekrutów? \(2010-08-16\)](#)

[TMB2013: Grizzly nad Seville \(2013-05-30\)](#)

[Oblot A400M \(2009-12-11\)](#)

[Krach programu A400M? \(2009-01-25\)](#)

[Kontrakt na Pumy został podpisany \(2009-07-06\)](#)

[Premiera Atlas \(2012-07-10\)](#)

[Pierwszy Atlas w wojsku \(2013-08-03\)](#)

[Oblot seryjnego A400M \(2013-03-07\)](#)

[Pierwszy A400M w barwach Francji \(2013-01-16\)](#)

[Oblot drugiego seryjnego A400M \(2013-06-10\)](#)

[Oblot seryjnego A400M \(2013-03-07\)](#)

[TMB2013: Airbus Military przedstawia C295W \(2013-05-29\)](#)

[TMB2013: Grizzly nad Seville \(2013-05-30\)](#)