

Brazylia wycofa F-2000

#Lotnictwo wojskowe 7 sierpnia 2013

Rząd w Brasili zamierza 31 grudnia wycofać ze służby samoloty myśliwskie F-2000 (ex-francuskie Mirage 2000), strzegące stolicy. Najprawdopodobniej zastąpią je zmodernizowane F-5EM.



Ex-francuskie Mirage 2000 zakończą swoją służbę w wojskach lotniczych Brazylii 31 grudnia br. / Zdjęcie: MO Brazylii

Mirage 2000 zostały zakupione w lipcu 2005, jako rozwiązanie przejściowe do czasu rozstrzygnięcia przetargu na nowe samoloty wielozadaniowe F-X dla *Força Aérea Brasileira* (FAB, wojsk lotniczych Brazylii). 10 jednomiejscowych Mirage 2000C i 2 dwumiejscowe Mirage 2000B, pochodzących z nadwyżek *Armée de l'Air* (wojsk lotniczych Francji), kosztowało Brazylijczyków 60 mln Euro. Według ówczesnych doniesień, F-2000 mogły wylatać jeszcze 1000 h bez przeglądu. Dodatkowe 20 mln Euro przeznaczono na szkolenie personelu i wyposażenie.

Pierwsze samoloty wielozadaniowe F-2000C (Mirage 2000C) i F-2000B (Mirage 2000B) przyjęto oficjalnie w wyposażenie 1 *esquadrão* Primeiro Grupo de Defesa Aérea (1^o/1^o GDA, 1 eskadry pierwszej grupy/pułku obrony powietrznej) FAB, stacjonującej w bazie Annapolis, we wrześniu 2006. F-2000C/B zostały uzbrojone w kierowane pociski rakietowe *powietrze-powietrze* Magic 2 i Super 530D.

Głównym zadaniem 1^o GDA jest obrona powietrzna leżącej nieopodal stolicy kraju Brazylii oraz wywalczenie i zapewnienie przewagi powietrznej w przypadku konfliktu zbrojnego. Jednostka pełni stały dyżur bojowy w ramach Systemu Obrony Przestrzeni Powietrznej Brazylii (*Sistema de Defesa Aeroespacial Brasileiro*, SISDABRA).

W 2011, w porozumieniu z producentem, Dassault Aviation, przedłużono trwałość użytkową F-2000 o kolejne 2 lata. Jednak obecnie samoloty te znajdują się w stanie,

który uniemożliwia ich dalszą eksploatację. W związku z tym podjęto decyzję o ich wycofaniu ze służby z dniem 31 grudnia br.

Jak dotąd nie zdecydowano, jakie samoloty zostaną wyznaczone do obrony przestrzeni powietrznej nad stolicą kraju. Jedną z opcji jest desygnowanie do tej roli zmodernizowanych F-5EM, stanowiących obecnie trzon wojsk lotniczych Brazylii ([Ostatni F-5EM](#), 2013-03-15), jak miało to miejsce kilka lat temu, przed zakończeniem dostaw F-2000. Mówi się też o kolejnym zakupie samolotów z *drugiej ręki*. Według najnowszych doniesień przetarg na nowe samoloty wielozadaniowe dla FAB został odroczony do października br. ([Przetarg na F-X2 ponownie odroczony](#) , 2013-03-11).

Powiązane wiadomości

[Brazylia wycofa F-2000 \(2013-08-07\)](#)

[Przetarg na F-X2 ponownie odroczony \(2013-03-11\)](#)

[W Brazylii ruszy przetarg na samoloty wielozadaniowe \(2007-11-09\)](#)

[Brazylijski przetarg przesunięty \(2012-07-08\)](#)

[W Brazylii ruszy przetarg na samoloty wielozadaniowe \(2007-11-09\)](#)

[Co z brazylijskim przetargiem? \(2011-01-24\)](#)

[Brazylijski przetarg zawieszony \(2012-08-16\)](#)

[Modernizacja brazylijskich AMX \(2012-01-23\)](#)

[Brazylijski przetarg przesunięty \(2012-07-08\)](#)

[Brazylijskie wojsko stawia na F/A-18 \(2012-12-10\)](#)

[F/A-18, Gripen, Rafale \(2008-10-02\)](#)

[WikiLeaks: kulisy brazylijskiego przetargu \(2010-12-09\)](#)

[Super Tucano ponownie faworytem? \(2012-06-06\)](#)

[Brazylijski przetarg zawieszony \(2012-08-16\)](#)

[Szczegóły o szwajcarskich Gripenach \(2012-08-29\)](#)

[Ostatni F-5EM \(2013-03-15\)](#)

[Połowa brazylijskich F5 zmodernizowana \(2008-04-02\)](#)

[W Brazylii ruszy przetarg na samoloty wielozadaniowe \(2007-11-09\)](#)

[Finał modernizacji brazylijskich F-5 \(2010-11-04\)](#)

[Połowa brazylijskich F5 zmodernizowana \(2008-04-02\)](#)

[F-5 zamiast Xavantes \(2010-12-29\)](#)

[Finał modernizacji brazylijskich F-5 \(2010-11-04\)](#)

[Modernizacja ostatnich F-5 \(2011-04-15\)](#)

[Embraer, Elbit i Aero Vodochody \(2011-04-14\)](#)