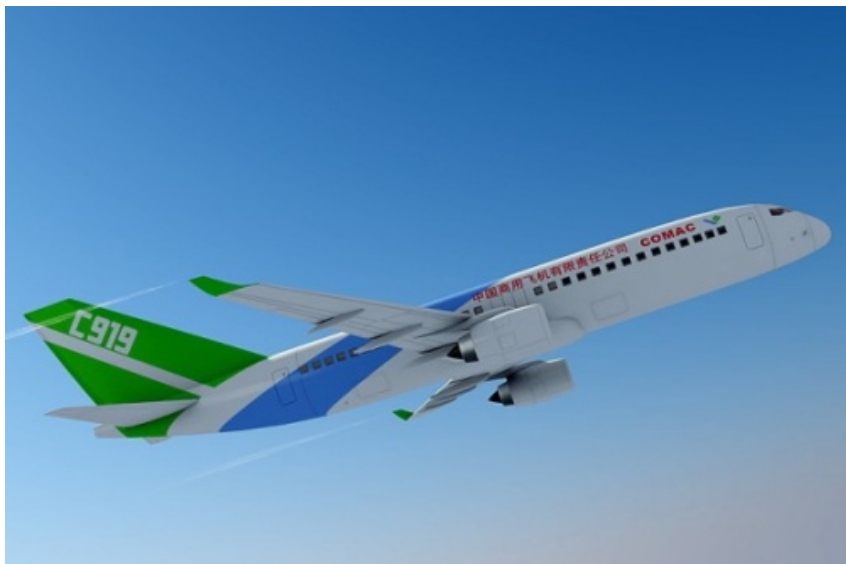


Oblot C919 w 2015

#Lotnictwo cywilne 7 sierpnia 2013

Chińczycy znów przełożyli datę oblotu samolotu pasażerskiego C919. Tym razem na koniec 2015.



Rysunek: Comac

Według przedstawicieli chińskiego przemysłu C919 jest konstrukcją budowaną od podstaw. W związku z tym nie może równać się z dopracowanymi samolotami, jakie oferują Airbus czy Boeing. Potwierdzeniem tej tezy jest decyzja sprzed kilku miesięcy o zmniejszeniu ilości materiałów kompozytowych w strukturze ([Mniej kompozytów w strukturze C919](#), 2013-05-24).

Przewodniczący komitetu doradczego ds. projektu C919 Zhang Yanzhong twierdzi, że *jeżeli uda się oblatywać samolot w czasie 90 miesięcy od rozpoczęcia programu, będzie to wielki wyczyn.*

Według niego wyznaczenie daty pierwszego lotu C919 na koniec 2015 nie jest zwłoką, ponieważ *prace projektowe rozpoczęły się w 2008, a nie w 2006, gdy ogłoszono istnienie programu.* W dodatku producent samolotu – Comac, ma małe doświadczenie w kooperacji z rodzimymi i zagranicznymi dostawcami, dlatego też musi upewnić się, że współpraca z nimi będzie przebiegać bez zarzutów.

Opóźnienie oblotu oznacza także przesunięcie daty wejścia pierwszych samolotów seryjnych do eksploatacji. Dotychczas zakładano, że nastąpi to w 2016.

Powiązane wiadomości

[Oblot C919 w 2015 \(2013-08-07\)](#)

[Mniej kompozytów w strukturze C919 \(2013-05-24\)](#)

[Ogromne zamówienie na C919 \(2010-11-16\)](#)

Oblot chińskiego A320 (2009-05-18)
Nos C919 dostarczony (2009-12-31)
Kolejne zamówienie na C919 (2012-11-13)
Ogromne zamówienie na C919 (2010-11-16)
Chińczycy zamówili Embraery 190 (2011-04-13)
Zamówienie na 50 C919 (2012-09-20)
Potwierdzone zamówienie GECAS (2012-10-05)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o