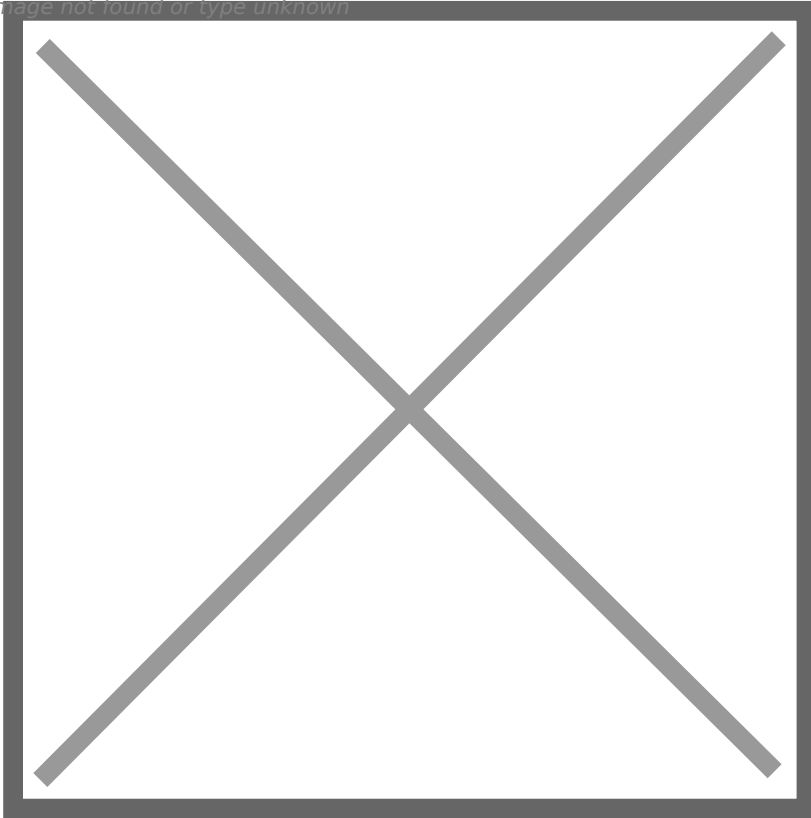


Scorpion zamiast RSDN-10

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 7 sierpnia 2013

Ministerstwo Obrony FR rozpoczęło wymianę przestarzałego systemu naziemnej nawigacji dalekiego zasięgu RSDN-10 na kompleks Scorpion. System ma zastępować GPS i GLONASS w wypadku ich wyłączenia.

Image not found or type unknown



System naziemnej nawigacji dalekiego zasięgu RSDN-10 powstał ponad 50 lat temu. Umożliwiał wówczas ustalenie położenia obiektu z dokładnością do kilkuset metrów. Dziś, z powodu skomplikowanej obsługi i wyłączenia wielu nadajników, system praktycznie nie działa. FR nie ma więc rezerwy dla satelitarnego systemu pozycjonowania GLONASS, który stosunkowo łatwo zakłócić, m.in. z użyciem samolotów wre.

Urządzenia kompleksu Scorpion mają większy zasięg niż RSDN-10 – 1000 km wobec 600. Są trudniejsze do zakłócenia, a ich sygnał może być niemożliwy do odbioru poza wyznaczonymi obszarami. Nowy kompleks działa praktycznie automatycznie i jest zsynchronizowany z GLONASS, co znacząco zwiększa jego efektywność i dokładność. Odbiorniki na pojazdach lądowych, morskich i powietrznych mogą korzystać z obu systemów jednocześnie. Ma to szczególne znaczenie dla lotnictwa dalekiego zasięgu.

Program wymiany systemów naziemnej nawigacji dalekiego zasięgu RSDN-10 na kompleks Scorpion ma potrwać do 2020. Wymianę rozpoczęto na Zabajkalu, instalując tam 3 systemy Scorpion. Mają one rozpocząć pracę do 2015. W latach 2016-2017 mają zostać uruchomione 4 systemy na Północnym Kaukazie, do 2019 kolejne 4 na Dalekim Wschodzie, a do 2020 jeszcze 3 za Uralem.

Wymiana RSDN-10 na Scorpiony nie oznacza całkowitej rezygnacji z tego pierwszego. Agencja Rosoboronpostawka już wcześniej zamówiła remonty i modernizację części urządzeń mobilnego systemu RSD-10 i fazowego RSDN-20 Alfa. Na ten cel z MO FR wydzielono ok. 50 mln rubli. Prace mają potrwać do 2015.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o