

Neptun w składzie DDP

#Lotnictwo wojskowe 9 sierpnia 2013

Należący do lotnictwa marynarki wojennej Indii samolot morski Boeing P-8I Neptun wylądował na terenie portu lotniczego w Port Blair, w archipelagu Andamanów i Nikobarów.



Pierwszy indyjski samolot morski Boeing P-8I Neptun (IN 321) na terenie lotniska w Port Blair, siedziby Dalekowschodniego Dowództwa Połączonego (DDP), zlokalizowanego na archipelagu Andamanów i Nikobarów. Samoloty tego typu, przystosowane do wykonywania zadań ZOP mogą stać się dużym zagrożeniem dla chińskich okrętów podwodnych, coraz liczniejszych na wodach Oceanu Indyjskiego / Zdjęcie: Indian Defence Review

Wydarzenie miało miejsce przed 3 dniami. Indyjski P-8I (IN 321) wylądował w Port Blair, będącym stolicą archipelagu Andamanów i Nikobarów oraz siedzibą zlokalizowanego na jego terenie Dalekowschodniego Dowództwa Połączonego (DDP). Był to pierwszy przypadek w historii, kiedy jeden z zakupionych przez Indie w 2009 Neptunów ([Indie kupiły samoloty ZOP, 2009-01-07](#)) pojawił się na omawianym obszarze.

Wysłany do DDP Neptun to pierwszy egzemplarz z 8, których wprowadzenia do służby oczekuje marynarka wojenna Indii. Samolot został przekazany stronie indyjskiej w grudniu 2012 ([Pierwszy Neptun dla Indii, 2012-12-20](#)), a oficjalnie wprowadzony do służby w maju br. Dostawy P-8I mają trwać do 2016-2017. Niewykluczone, że ostateczna liczba zakupionych przez Indie samolotów morskich omawianego typu będzie kilkakrotnie większa ([Boeing liczy na 30 Neptunów dla Indii, 2012-08-04](#)).

Obecność P-8I na terenie DDP to element szerzej zakrojonych działań indyjskich sił zbrojnych, których jednym z założeń jest prowokacyjne wysyłanie w rejon wybranych typów statków powietrznych. Wcześniej swój debiutancki lot w kierunku Andamanów i Nikobarów odbył pierwszy z indyjskich ciężkich samolotów transportowych, C-17 Globemaster III ([Indyjski C-17 na Nikobarach, 2013-07-02](#)). Z kolei od kilku już lat trwa systematyczna rozbudowa Dowództwa i podległych mu instalacji wojskowych ([Indie na Nikobarach, 2012-07-31](#)).

Działania te stanowią część rozgrywki strategicznej Indii z ChRL, toczonej na wodach Oceanu Indyjskiego. Zlokalizowane na wschodnich krańcach akwenu DDP odgrywa w niej kluczową rolę. Ze względu na swoje bliskie położenie względem Cieśniny Malakka, wchodzące w jego skład jednostki morskie oraz lotnicze mogą monitorować ruch chińskich okrętów wojennych w rejonie ([Chińskie OP na Oceanie Indyjskim, 2013-04-08](#)).

Powiązane wiadomości

[Neptun w składzie DDP \(2013-08-09\)](#)

[Indie kupiły samoloty ZOP \(2009-01-07\)](#)

[Indie rezygnują z Ił-38SD \(2007-09-07\)](#)

[Indie kupią 8 Boeingów P-8i \(2008-01-29\)](#)

[Indie rezygnują z Ił-38SD \(2007-09-07\)](#)

[Indie na Nikobarach \(2012-07-31\)](#)

[Boeing liczy na 30 Neptunów dla Indii \(2012-08-04\)](#)

[Indie kupiły samoloty ZOP \(2009-01-07\)](#)

[Indie rezygnują z Ił-38SD \(2007-09-07\)](#)

[Indie kupią 8 Boeingów P-8i \(2008-01-29\)](#)

[Wyremontowany Tu-142ME \(2011-12-06\)](#)

[Indie kupiły samoloty ZOP \(2009-01-07\)](#)

[Pierwszy Neptun dla Indii \(2012-12-20\)](#)

[Indie kupiły samoloty ZOP \(2009-01-07\)](#)

[Indie rezygnują z Ił-38SD \(2007-09-07\)](#)

[Indie kupią 8 Boeingów P-8i \(2008-01-29\)](#)

[Boeing liczy na 30 Neptunów dla Indii \(2012-08-04\)](#)

[Indie kupiły samoloty ZOP \(2009-01-07\)](#)

[Wyremontowany Tu-142ME \(2011-12-06\)](#)

[Chińskie OP na Oceanie Indyjskim \(2013-04-08\)](#)

[Indie na Nikobarach \(2012-07-31\)](#)

[ChRL przejęła port w Gwadarze \(2013-02-19\)](#)

[Indie na Nikobarach \(2012-07-31\)](#)

[Indie nie wkraczają na Pacyfik \(2012-08-09\)](#)

[Kolejny termin dla INS Arihant \(2013-01-25\)](#)

[Indyjski C-17 na Nikobarach \(2013-07-02\)](#)

[Boeing i indyjskie C-17 \(2012-02-03\)](#)

[Umowa o indyjskich C-17 \(2011-06-16\)](#)

[Indie na Nikobarach \(2012-07-31\)](#)

[Indie nie wkraczają na Pacyfik \(2012-08-09\)](#)

[Nowa strategia USA \(2012-06-01\)](#)

[INS Vikramaditya wyszedł z portu \(2012-06-08\)](#)

[Indie na Nikobarach \(2012-07-31\)](#)

[INS Arihant na testach \(2012-08-08\)](#)

[ChRL przejęła port w Gwadarze \(2013-02-19\)](#)

[Indie na Nikobarach \(2012-07-31\)](#)

[Indie nie wkraczają na Pacyfik \(2012-08-09\)](#)

Kolejny termin dla INS Arihant (2013-01-25)
Chińskie OP na Oceanie Indyjskim (2013-04-08)
Indie na Nikobarach (2012-07-31)
ChRL przejęła port w Gwadarze (2013-02-19)
Pierwszy C-17 poleciał do Indii (2013-06-13)
Boeing i indyjskie C-17 (2012-02-03)
Pierwszy indyjski C-17 przekazany (2013-01-24)
INS Trikand przekazana (2013-07-01)
INS Teg w Indiach (2012-06-23)
INS Tarkash przekazana (2012-11-10)
Trikand po pierwszych próbach morskich (2013-03-18)
Indie chcą zamówić kolejne Talwary (2013-04-15)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o