

Nowy kto od Kamaza

#Wojska lądowe 12 sierpnia 2013

Tatarstański Kamaz zaprezentował nowy kołowy transporter opancerzony Kamaz-63969 w układzie 6x6 rozwijany w programie *Tajfun-K*.



Kamaz-63969 ma masę 21 t. Może być angażowany m.in. do działań rozpoznawczych, wsparcia ogniowego, jako wóz wykrywania skażeń lub pojazd dowodzenia / Zdjęcie: Kamaz

Prezentacja wozów Kamaz-63969 i Kamaz-63686 rozwijanych w ramach programu *Tajfun-K* (będącego częścią szerszego programu *Tajfun*, obejmującego opracowanie przez UralAZ i Kamaz rodzin opancerzonych, modułowych pojazdów wielozadaniowych w układach 4x4, 6x6 i 8x8 opracowanych na zasadzie *moduł-platforma-rodzina*) nastąpiła w czasie wizyty prezydenta Tatarstanu, Rustama Minnichanowa, w zakładach.

Ministerstwo obrony Federacji Rosyjskiej, po testach demonstratora pojazdu Kamaz-63686 podpisało umowę na stworzenie dopracowanych odmian wozów. W latach 2014-2015 wojsko zamierza zamówić 30 pojazdów powstałych w programie *Tajfun* do testów wojskowych.

Nowy pojazd - łączący w sobie cechy pojazdu przeciwminowego i klasycznego kołowego transportera opancerzonego został opracowany m.in. na bazie doświadczeń z użycia bojowego pojazdów klasy MRAP w czasie konfliktów w Iraku i Afganistanie. Głównym celem konstruktorów było zabezpieczenie załogi przed działaniem improwizowanych ładunków wybuchowych.



Opracowane przez Kamaza w ramach programu Tajfun-K, pojazdy Kamaz-63969 (z lewej) i Kamaz-63686 (z prawej). Ten drugi powstał z własnej inicjatywy zakładów i po dostarczeniu do wstępnych prób dwóch demonstratorów technologii pojazdów, ministerstwo obrony podjęło decyzję o sfinansowaniu rozwoju dopracowanych prototypów / Zdjęcie: Kamaz

Kamaz-63969 jest w stanie pomieścić 2 członków załogi oraz 10 żołnierzy desantu. W sytuacji kryzysowej, we wnętrzu pojazdu zmieści się do 18 osób. Mogą one opuszczać wóz przez tylny właz lub boczne drzwi. Trzyosiowy pojazd ma napęd na wszystkie koła. Wóz jest w stanie wytrzymać ostrzał pociskami przeciwpancernym kalibru 14,5 mm (B-32). Jest też odporny na eksplozję do 8 kg TNT pod kadłubem.

Kamaz-63969 został dodatkowo wzmocniony pancerzem ceramicznym oraz stałą pancerną. Fotele załogi i żołnierzy desantu zostały przystosowane do wytrzymania eksplozji ładunku wybuchowego. Tajfun ma również niezależne hydromechaniczne zawieszenie, automatyczną skrzynię biegów, nowe zespoły napędowe oraz wewnętrzny układ łączności.

Tansporter Kamaza został wyposażony w zdalnie sterowany moduł uzbrojenia opracowany przez przedsiębiorstwo Elektromaszina, który może być uzbrojony w 7,62-mm km PKT, 12,7-mm wkm NSW/Utios lub 40-mm granatnik maszynowy AGS-30. Masa modułu zależy od typu zainstalowanego uzbrojenia i waha się od 100-120 kg do 180-200 kg.