

Nowy system ostrzegania przed ptakami

#Lotnictwo cywilne 12 sierpnia 2013

Izraelskie przedsiębiorstwo Xsight Systems opracowało system ostrzegający przed ptakami. Jest on przeznaczony dla portów lotniczych.



Zderzenia statków powietrznych z ptakami powodują straty sięgające setek milionów dolarów rocznie. Według danych Federalnej Administracji Lotniczej, co roku w USA odnotowywanych jest ponad 9 tys. tego rodzaju zdarzeń. Ponad 40% z nich ma miejsce na drodze startowej, a 44% – na ziemi ([Ptaki przyczyną wypadku](#), 2009-02-05).

Kolizja z ptakiem lub stadem ptaków może spowodować uszkodzenie różnych elementów samolotu, zależnie od prędkości lotu samolotu i masy ptaka. Według statystyk najczęściej uszkodzeniu ulegają silniki odrzutowe. Jest to spowodowane dużą średnicą wlotu powietrza i podciśnieniem, zasysającym do wnętrza silnika ptaka, który znajdzie się w jego pobliżu. W dalszej kolejności uszkodzane są kadłub i skrzydło oraz osłona kabiny załogi.

W związku z tym przedsiębiorstwo Xsight Systems opracowało system ostrzegający przed ptakami, noszący nazwę BirdWize. Zawiera on radiolokator, pracujący w paśmie milimetrowym i urządzenia optoelektroniczne. System jest w stanie rozróżnić automatycznie gatunek ptaka, oszacować jego wielkość i zarejestrować tor, po jakim się porusza. Następnie nadaje alarm o wykryciu ptaka do służb zajmujących się ochroną portu lotniczego przed tego rodzaju zdarzeniami.

BirdWize wysyła ostrzeżenia w czasie rzeczywistym, niezależnie od warunków atmosferycznych i pory doby. Druga zdolność ma szczególne znaczenie, ponieważ wiele gatunków ptaków lata o zmroku i nocą.

Powiązane wiadomości

[Nowy system ostrzegania przed ptakami \(2013-08-12\)](#)

[Ptaki przyczyną wypadku \(2009-02-05\)](#)

[A320 wodował na rzece Hudson \(2009-01-15\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o