

Nowe możliwości bezzałogowego K-Maxa

#Lotnictwo wojskowe 13 sierpnia 2013

Lockheed Martin i Kaman zademonstrowały nowe możliwości bezzałogowej wersji śmigłowca K-Max.



Bezzałogowy śmigłowiec K-Max podczas działań w Afganistanie / Zdjęcie: US Marine Corps

Loty demonstracyjne wykonano w ubiegłym miesiącu w Fort Pickett. W ich trakcie przeprowadzono transmisję wideo wysokiej rozdzielczości przy użyciu szerokopasmowej łączności satelitarnej w celu polepszenia świadomości sytuacyjnej operatora, znajdującego się stacji kierowania leżącej w dużej odległości od bezzałogowca.

W tym celu śmigłowiec wyposażono w głowicę obserwacyjną Wescam MX-10 i urządzenia łączności satelitarnej w paśmie Ku. Ich antena została zabudowana na grzbiecie K-Maxa, pomiędzy wirnikami nośnymi.

Kolejny etap obejmował dynamiczną zmianę trasy lotu. Bezzałogowiec został skierowany do strefy, w której znajdowały się przeszkody. Po ich wykryciu nastąpiła automatyczna zmiana trasy. Następnie zademonstrowano autonomiczne unikanie przeszkód i wybór bezpiecznej strefy lądowania przy użyciu trójwymiarowego lidar.

Dalsze demonstracje możliwości K-Maxa zaplanowano w listopadzie br. Mają one polegać na kierowaniu wieloma bsl przez jednego operatora i automatycznym zidentyfikowaniu ładunku, a następnie podjęciu go z ziemi.

Bezzałogowe śmigłowce K-Max są używane przez US Marine Corps w Afganistanie od końca 2011 ([Przedłużenie misji K-MAX](#), 2012-08-02). Na początku czerwca br. ich loty zostały wstrzymane, po wypadku jednego z bsl ([K-Max rozbił się w Afganistanie](#), 2013-06-15).

Powiązane wiadomości

[Nowe możliwości bezzałogowego K-Maxa \(2013-08-13\)](#)

[Przedłużenie misji K-MAX \(2012-08-02\)](#)

[Pierwsza misja K-MAX \(2011-12-23\)](#)

[Bezzałogowy K-MAX w Afganistanie \(2011-10-07\)](#)

[K-Max rozbił się w Afganistanie \(2013-06-15\)](#)

[Przedłużenie misji K-MAX \(2012-08-02\)](#)

[Pierwsza misja K-MAX \(2011-12-23\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o