

Chiński bsl debiutuje w USA

#Lotnictwo cywilne 13 sierpnia 2013

Podczas wystawy AUVSI po raz pierwszy zaprezentowano w USA bezzałogowiec z ChRL.



SVU-200 może unieść ładunek o masie 200 kg, podwieszony na jednym lub dwóch zawiesiach podkadłubowych. Jego napęd stanowi silnik Rotax 582 o mocy 58 kW, umożliwiający rozwinięcie prędkości maksymalnej 209 km/h / Zdjęcie: Hubei Ewatt

Pokazany na trwającej w Waszyngtonie imprezie śmigłowiec SVU-200 przeznaczony jest do nadzorowania stanu linii wysokiego napięcia. Brał on także udział w niesieniu pomocy ofiarom poszkodowanym podczas kwietniowego trzęsienia ziemi w Chinach. Oblot prototypu bezzałogowca odbył się w lutym ub. r.

Jego producentem jest przedsiębiorstwo Hubei Ewatt, założone przez Dennisa Fettera, byłego właściciela Revolution Helicopter, wytwarzającego śmigłowce Mini-500 do samodzielnego montażu. Obecnie Fetter rezyduje w Chinach.

Ewatt realizuje aktualnie budowę największej w ChRL wytwórni bezzałogowców. Początkowo ma tam powstawać w ciągu roku 200 bsl. W przyszłości tempo produkcji ma wzrosnąć do 1 tys. bsl rocznie. W przedsięwzięcie zainwestowano 500 mln juanów (81 mln USD).

Plany rozwoju Ewatt zakładają opracowanie w ciągu następnych 3-5 lat kolejnych bezzałogowych śmigłowców, o udźwigu 50 kg i 300 kg.