

Ulepszenia Phenoma 100

#Lotnictwo cywilne 14 sierpnia 2013

Podczas wystawy LABACE, odbywającej się w Sao Paulo, Embraer zaprezentował ulepszenia w konstrukcji bardzo lekkiego samolotu odrzutowego Phenom 100.



Zdjęcie: Embraer

Nowości w konstrukcji zostały anonsowane w 5 lat po rozpoczęciu eksploatacji seryjnych samolotów tego typu ([Dalekowschodni tour Phenom 100](#), 2010-02-12, [Phenom 100 dostępny w UE](#), 2009-04-27). Zmiany obejmują zabudowanie przerywaczy / hamulców aerodynamicznych na skrzydłach oraz nowe wyposażenie wnętrza kabiny.

Prace nad zabudowaniem przerywaczy / hamulców aerodynamicznych zostały zainicjowane 3 lata temu, po dwóch przypadkach, gdy instalacja hamulcowa Phenoma 100 okazała się niewystarczająca do zatrzymania samolotu na drodze startowej. Wprawdzie użytkownicy woleli raczej przerywacze zamiast hamulca aerodynamicznego, który powoduje zwiększenie prędkości opadania podczas podejścia do lądowania, ale producent postanowił zabudować jeden zespół, działający na dwa sposoby. Będzie on montowany w samolotach dostarczonych w br., bez konieczności ponoszenia dodatkowych kosztów przez użytkowników.

Natomiast we wnętrzu kabiny pasażerskiej kompozyty zostaną zastąpione elementami z forniru. Nabywcy mają do wyboru aż 11 nowych schematów wyposażenia. Dodatkowo zamiast stałych foteli klasy biznes będą zabudowane fotele ruchome.

Powiązane wiadomości

[Ulepszenia Phenom 100 \(2013-08-14\)](#)

[Phenom 100 dostępny w UE \(2009-04-27\)](#)

[Certyfikat Phenom 100! \(2008-12-10\)](#)

[Jest certyfikat, ale... \(2008-11-21\)](#)

[Dalekowschodni tour Phenoma 100 \(2010-02-12\)](#)

[Certyfikat Phenoma 100! \(2008-12-10\)](#)

[Jest certyfikat, ale... \(2008-11-21\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o