

Matrix Sikorsky'ego

#Lotnictwo cywilne 14 sierpnia 2013

Podczas wystawy AUVSI koncern Sikorsky poinformował o prowadzonych pracach nad technologią umożliwiającą autonomiczne loty śmigłowców bezałogowych i pilotowanych opcjonalnie. Nazwa programu to Matrix.



S-76 SARA, używany jako demonstrator technologii Matrix. W śmigłowcu zabudowano układ sterowania lotem fly-by-wire i zestaw czujników zwiększających świadomość sytuacyjną / Zdjęcie: Sikorsky

Celem Matrixa jest opracowanie urządzeń i oprogramowania, które w znaczący sposób polepszą bezpieczeństwo i niezawodność bezałogowych wiroplątów. Obecnie 1 bsl tego rodzaju jest tracony średnio co 1 tys. h. Wdrożenie Matrixa ma zmniejszyć ten wskaźnik stukrotnie. Oznacza to, że utrata bezałogowca będzie zdarzała się statystycznie co 100 tys. h.

Sikorsky nie zamierza projektować nowego śmigłowca, ale autonomiczny zestaw wyposażenia o otwartej architekturze, który można by zabudować w dowolnym wiroplacie, bezałogowym lub pilotowanym opcjonalnie. Pod uwagę brane są zarówno konstrukcje cywilne i wojskowe, które powstaną w przyszłości, jak i użytkowane obecnie, produkowane przez Sikorsky'ego i inne przedsiębiorstwa.

Zabudowane na pokładzie śmigłowca S-76 SARA (Sikorsky Autonomous Research Aircraft) komputery zarządzają przebiegiem misji, a także tworzą wirtualny obraz przestrzeni powietrznej i terenu, nad którym wykonywany jest lot. Dzięki Matrixowi możliwe będzie wykonywanie większej liczby zadań, zwłaszcza w niesprzyjających warunkach pogodowych czy terenowych, niebezpiecznych zadań nad terenem zajęтым przez przeciwnika, a także długotrwałych lotów, dzięki wyeliminowaniu błędów pilota lub operatora bsl. Możliwości nowej technologii mają znacznie wykraczać poza potencjał, jakim dysponują obecnie bezałogowe śmigłowce K-Max ([Nowe możliwości bezałogowego K-Maxa](#), 2013-08-13), czy A160 Hummingbird ([A160 z ARGUS-IS do](#)

[Afganistanu, 2012-01-01\).](#)

Pierwszy lot S-76 SARA miał miejsce 26 lipca w zakładach West Palm Beach na Florydzie. Jesienią do prób dołączy specjalnie zmodyfikowany UH-60MU. W trakcie badań możliwości Matrixa obydwie śmigłowce wykonują loty autonomiczne na małej wysokości, lądowania w trudnym terenie i na pokładach okrętów i loty w warunkach pogorszonej widoczności.

Powiązane wiadomości

[Matrix Sikorsky'ego \(2013-08-14\)](#)

[A160 z ARGUS-IS do Afganistanu \(2012-01-01\)](#)

[Rozbił się kolejny A160T \(2010-09-11\)](#)

[Śledztwo w sprawie rozbicia A160T \(2010-08-04\)](#)

[Pierwsza misja K-MAX \(2011-12-23\)](#)

[Bezzałogowy K-MAX w Afganistanie \(2011-10-07\)](#)

[Nowe możliwości bezzałogowego K-Maxa \(2013-08-13\)](#)

[Przedłużenie misji K-MAX \(2012-08-02\)](#)

[Pierwsza misja K-MAX \(2011-12-23\)](#)

[K-Max rozbił się w Afganistanie \(2013-06-15\)](#)

[Przedłużenie misji K-MAX \(2012-08-02\)](#)