

Po 15 mln USD na analizę UCLASS

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 16 sierpnia 2013

Northrop Grumman, Lockheed Martin, Boeing i General Atomics Aeronautical Systems otrzymały warte po 15 mln USD kontrakty na wstępną analizę projektów bezzałogowca rozpoznawczo-bojowego dla US Navy.



UCLASS według Boeinga, koncepcja ujawniona przed rokiem / Rysunek: Boeing

Amerykańska marynarka wojenna (US Navy) zleciła czterem koncernom: Northrop Grummanowi, Lockheed Martinowi, Boeingowi i General Atomics Aeronautical Systems (GA-ASI) wstępną analizę projektu (preliminary design review, PDR) UCLASS (Unmanned Carrier Launched Surveillance and Strike). Kontrakty są warte po 15 mln USD. Poinformowano o tym na konferencji AUVSI w Waszyngtonie.

Naval Air Systems Command (NAVAIR) miała opublikować wstępne wymagania (request for proposal, RFP) na UCLASS pod koniec ubiegłego roku. Teraz ogłoszono, że nastąpi to we wrześniu. Spotkanie z przedstawicielami przemysłu (*industry day*) ma odbyć się miesiąc później. Uczestnicy postępowania będą wówczas mogli ustosunkować się do projektu RFP. Ostateczne wymagania mają zostać sformułowane przez US Navy w czerwcu 2014. W międzyczasie zostanie zmieniona nazwa programu i wybrane oznaczenie przyszłego bezzałogowca.

Cztery koncerny uczestniczące w postępowaniu będą miały kilka miesięcy na przedstawienie swych propozycji. *Najlepszą ofertę US Navy ma wybrać najpóźniej w pierwszym kwartale 2015* – poinformował kontradm. Mathias Winter z Naval Air Systems Command. Kontraktor będzie miał 3-6 lat na zbudowanie przedseryjnego bezzałogowca zdolnego do wykonywania zadań operacyjnych. Konkretny czas realizowania programu będzie zależeć od stopnia skomplikowania projektu i sprawności jego oceny przez przedstawicieli zamawiających.

Bezzałogowiec, który ma powstać w wyniku programu UCLASS, ma bazować na lotniskowcach US Navy. Samolot ma być zdolny do realizowania długotrwałych misji rozpoznawczo-uderzeniowych o zróżnicowanym charakterze. Z dyskusji, która odbyła się podczas konferencji AUVSI wynika, że kluczowe dla uzyskania wymaganych zdolności jest zachowanie własności *stealth*. To zaś oznacza specjalne utajnienie prac nad tym zakresem projektu UCLASS.

Wstępne projekty wszystkich konkurentów są dość podobne, z wyjątkiem GA-ASI. Przewidują one, że bezzałogowiec będzie zbudowany w układzie latającego skrzydła o stosunkowo niewielkim skosie. Jego rozpiętość nie powinna przekraczać 20 metrów, co wynika ze specyfiki eksploatacji samolotu na lotniskowcu.

Z prezentacji na AUVSI wynika, że US Navy oczekuje możliwości przenoszenia przez pokładowy bezzałogowiec bojowy dwóch pocisków (bomb kierowanych) o wagomiarze do tysiąca funtów (450 kg). W grę wchodzi m.in. JDAM lub naprowadzane laserowo 500-funtowe bomby. Można więc ocenić, że przyszły bbsl będzie lżejszy niż demonstrator technologii Northrop Grumman X-47B, ale znacznie cięższy niż obecnie używane przez amerykańskie siły zbrojne w operacjach bojowych GA-ASI MQ-9 Reaper czy Lockheed Martin RQ-170 Sentinel.