

Izrael nadal będzie zamawiał Merkawy

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka #Wojska lądowe 16 sierpnia 2013

Pomimo planów ograniczenia liczby pojazdów pancernych, jak też nowego podejścia do obronności, armia izraelska zamówi kolejną partię czołgów Merkava Mk IV. Wynika to głównie z powodów ekonomicznych - chęci utrzymania miejsc pracy.



Według szacunków Izraelczycy wyprodukowali 250 czołgów Merkava Mk I, 580 Mk II, 780 Mk III i 350 Mk IV. W najbliższym czasie mają zostać wycofane z linii najstarsze odmiany pojazdów. Do tej pory żadna Merkava nie została sprzedana odbiorcom z państw trzecich / Zdjęcie: Cahal

Minister obrony Izraela Mosze Jaalon poinformował podczas konferencji prasowej, że pomimo ograniczeń budżetowych rząd podjął decyzję, że linia produkcyjna najnowszych izraelskich czołgów Merkava Mk IV zostanie utrzymana. Minister podkreślił, co może być też lekcją dla rodzimych polityków, że *program pancerny postrzegany jest nie tylko z punktu widzenia obronności, ale także ekonomii i kwestii społecznych*. Dodał również, że *w pełni popiera zachowanie w ten sposób miejsc pracy w przemyśle*.

W 2012 armia nie zamówiła żadnego nowego czołgu, ze względu na opóźnienia w zatwierdzeniu budżetu obronnego. Minister w swoim wystąpieniu podkreślił jednak, że nowe kontrakty mają zostać zawarte jeszcze w tym roku i być kontynuowane w przyszłości. Jaalon podkreślił, że ma to doprowadzić do odświeżenia parku wojsk pancernych, a jednocześnie zwrócił uwagę, że Izrael nie może sobie pozwolić na utratę wypracowanych możliwości do produkcji czołgów. I dlatego armia zdecydowała się w kolejnych latach kontynuować zamówienia Merkav Mk IV.

Warto dodać, że izraelskie siły zbrojne ogłosiły niedawno nowy wieloletni plan rozwoju i modernizacji technicznej sprzętu. Ma on doprowadzić do ograniczenia roli typowych wojsk lądowych, a jednocześnie przesunąć nacisk na dopracowanie nowych platform, głównie latających oraz C4ISR. Zgodnie z zapisami nowego planu z linii mają zostać

wycofane wszystkie czołgi Merkava Mk I i M60 – w tym izraelskie modyfikacje tego wozu oraz pojazdy towarzyszące. Jednocześnie spodziewane jest znaczące zmniejszenie zamówień na nowe Merkavy Mk IV. Czołgi mają być wyposażone w systemy ochrony aktywnej ASPR-A ([Pozytywne wyniki prób Trophy](#), 2011-01-13).

Do tej pory Izraelczycy nie zdobyli żadnych zamówień eksportowych na swoje czołgi Merkava, pomimo prób oferowania ich Kolumbii ([Merkavy IV dla Kolumbii?](#), 2012-06-06) czy stworzonych na ich bazie wersji specjalistycznych Stanom Zjednoczonym ([Namery i CV90 w USA](#), 2012-02-26), a nawet prezentacji modelu Mk IV na targach Eurosatory w 2010. Armia izraelska pozostaje jedynym użytkownikiem rodzimego wozu.

Powiązane wiadomości

[Izrael nadal będzie zamawiał Merkavy \(2013-08-16\)](#)

[Pozytywne wyniki prób Trophy \(2011-01-13\)](#)

[Trophy w linii \(2009-08-09\)](#)

[Arjun i LEDS-150 w wojskach pancernych Indii \(2009-02-15\)](#)

[Namery i CV90 w USA \(2012-02-26\)](#)

[Protest SAIC \(2011-08-27\)](#)

[Zgoda na GCV \(2011-07-25\)](#)

[Nic ponad 350 mld USD \(2011-08-05\)](#)

[Puma odpadła z GCV \(2011-08-19\)](#)

[Tańsi następcy M113 \(2012-02-25\)](#)

[Więcej o amerykańskich cięciach \(2009-05-08\)](#)

[Następcy M113 do 2018 \(2009-09-14\)](#)

[Merkavy IV dla Kolumbii? \(2012-06-06\)](#)

[Trophy w linii \(2009-08-09\)](#)

[Arjun i LEDS-150 w wojskach pancernych Indii \(2009-02-15\)](#)

[Leclerc oferowany Kolumbii \(2010-01-25\)](#)

[Chile odebrało pierwsze Leopardy 2A4 \(2007-11-29\)](#)

[Wenezuela – kolejne podejście \(2009-09-18\)](#)

[Nie PT-91P, a MBT 2000 dla Peru? \(2009-12-09\)](#)

[Sukcesy kolumbijskiej armii \(2010-01-21\)](#)

[Rosyjska pożyczka dla Wenezueli \(2011-10-07\)](#)

[4 mld USD pożyczki dla Wenezueli \(2010-12-01\)](#)

[Kolejna pancerna oferta dla Kolumbii? \(2012-03-02\)](#)

[Chile odebrało pierwsze Leopardy 2A4 \(2007-11-29\)](#)

[Leclerc oferowany Kolumbii \(2010-01-25\)](#)