

Kadłub pierwszej Cessny Citation Latitude

#Lotnictwo cywilne 16 sierpnia 2013

W zakładach Cessny w Wichita ukończono budowę kadłuba pierwszego odrzutowca Citation Latitude.



Kadłub pierwszej Cessny Citation Latitude, który użyty zostanie do prób statycznych / Zdjęcie: Cessna

Prace przy montażu pierwszego kadłuba odrzutowca klasy biznes Citation Latitude zakończono 14 sierpnia. Będzie on użyty do prób statycznych.

Drugi samolot przedseryjny posłuży do prób zmęczeniowych struktury. Dopiero trzeci egzemplarz będzie latającym prototypem. Jego oblot zaplanowano na początku przyszłego roku.

Samolot ma dysponować zasięgiem 4630 km, umożliwiającym wykonanie przelotu z Sao Paulo w Brazylii do Caracas w Wenezueli, lub z Santiago de Chile do kolumbijskiej Bogoty. Zespół napędowy stanowią mają 2 silniki turbowentylatorowe Pratt & Whitney PW306D, z elektronicznym układem sterowania FADEC, pozwalające na rozwinięcie prędkości przelotowej 815 km/h ([PW306D dla nowej Cessny](#), 2011-10-14).

Kabina Citation Latitude, o wysokości 1,83 m, pomieści 7-9 pasażerów. Skrzydła i usterzenie samolotu są identyczne, jak w modelu Citation Sovereign ([Zmodernizowana Cessna Citation Sovereign](#), 2013-03-06).

Powiązane wiadomości

[Kadłub pierwszej Cessny Citation Latitude \(2013-08-16\)](#)

[PW306D dla nowej Cessny \(2011-10-14\)](#)

[Nowa Cessna M2 \(2011-09-28\)](#)

[Zmodernizowana Cessna Citation Sovereign \(2013-03-06\)](#)

[PW306D dla nowej Cessny \(2011-10-14\)](#)

