

15 tysięcy powodów do dumy

#Lotnictwo cywilne 19 sierpnia 2013

Dziesiątki tysięcy osób uczestniczyły w lotniczym pikniku, który odbył się przy wspaniałej pogodzie na mieleckim lotnisku. Była to kulminacja obchodów 75-lecia przemysłu lotniczego w tym mieście.



Para samolotów rolniczych M18B Dromader podczas zrzutu bomb wodnych

Przed południem, w sobotę 17 sierpnia, w ramach Dnia Otwartego PZL można było zwiedzić dwa wydziały produkcyjne wytwórni i wystawę statyczną historycznych szybowców i samolotów produkowanych tu w przeszłości.



Samolot szkolny TS-8 Bies

Następnie na lotnisku odbyły się pokazy, z udziałem około 30 statków powietrznych, na różne sposoby związanych swą historią z PZL w Mielcu. Widzom zaprezentowały się m.in. *Biało-Czerwone Iskry*, legendarne dwupłatowce CSS-13 i An-2, a także szkolny

TS-8 Bies.



TS-11 Iskra w malowaniu analogicznym do prototypu

W pokazach udział wzięła także kolejna TS-11 Iskra, należąca do Fundacji Legend Lotnictwa, nosząca malowanie na wzór prototypu. Niestety, z powodu awarii przedniego podwozia Iskry nie udał się planowany wspólny pokaz akrobacji Iskry, pilotowanej przez Jerzego Lenia i samolotu S-Bach XA41 pilotowanego przez Artura Kielaka. Jednak obecni na miejscu mechanicy z PZL w Mielcu szybko doprowadzili zabytkowy odrzutowiec do stanu zdatności do lotu i pod koniec pokazów TS-11 pojawił się na niebie.



Jedyny w Europie zdalny do lotu SB Lim-2

Innym prezentowanym *rarytasem* był jedyny w Europie latający SB Lim-2, przypominający o olbrzymim wkładzie mieleckiej wytwórni w zapewnienie rodzimym wojskom lotniczym nowoczesnych samolotów bojowych i szkolno-bojowych.



*M28 Skytruck, pilotowany przez
Wiesława Cenę / Zdjęcia: Jerzy
Reszczyński*

Na pokazach zaprezentowano też współczesne produkty wytwórni. Pilotowany przez Wiesława Cenę PZL M28 Skytruck oraz śmigłowiec Sikorsky S-70i Black Hawk, za sterami którego zasiadał szef oblatywaczy mieleckich zakładów Michael Skaggs, zrobiły wielkie wrażenie na publiczności.

W PZL w Mielcu, zbudowanych od podstaw w ramach Centralnego Okręgu Przemysłowego, na przestrzeni 75 lat ich działalności pracowało łącznie ponad 100 tys. osób ([75 lat PZL w Mielcu](#), 2013-06-12). Wyprodukowano tu ponad 15 tysięcy samolotów 42 typów, zarówno cywilnych, jak i wojskowych.

Powiązane wiadomości

[15 tysięcy powodów do dumy \(2013-08-19\)](#)

[75 lat PZL w Mielcu \(2013-06-12\)](#)

[Prezentacja pierwszego S-70i w Mielcu \(2010-03-15\)](#)

[Kadłub S-70i z Mielca \(2009-03-13\)](#)

[Porozumienie Aero Vodochody-Sikorsky \(2009-04-07\)](#)

[Black Hawk z kadłubem z Mielca w US Army \(2009-11-02\)](#)

[Odbiór cyfrowej Bryzy \(2011-04-01\)](#)

[MON nadal chce przepłacać za Bryzy \(2009-05-29\)](#)

[Black Hawki z Mielca w Arabii Saudyjskiej \(2011-07-27\)](#)

[Brunei kupiło S-70i \(2011-12-08\)](#)

[Brunei wybrało S-70i \(2011-11-18\)](#)

[Wskrzeszony Łoś \(2012-09-30\)](#)

[Pięć S-70i w Kolumbii \(2013-03-22\)](#)

[Brunei kupiło S-70i \(2011-12-08\)](#)

[Nowe zlecenie dla PZL Mielec \(2012-06-21\)](#)

[Więcej kolumbijskich UH-60L \(2013-03-14\)](#)