

Vanilla Air zamiast AirAsia Japan

#Lotnictwo cywilne 20 sierpnia 2013

Japoński przewoźnik niskokosztowy AirAsia Japan zmieni nazwę na Vanilla Air. Informację przekazali dziś szefowie towarzystwa.



*Airbus A320 w barwach AirAsia Japan.
Od dziś towarzystwo zmieniło nazwę
na Vanilla Air / Zdjęcie: Airbus*

Wybraliśmy tę nazwę Vanilla Air, ponieważ wanilia jest uwielbiana na całym świecie, powiedział Tomonori Ishii, prezes nowej linii. Myślę, że to bardzo ładna nazwa – dodał Ishii.

Wybór nowej nazwy spośród ponad 200 nadesłanych propozycji trwał 1,5 miesiąca. Powodem zmiany marki było anonsowane w czerwcu br. zakończenie współpracy pomiędzy spółkami-matkami AirAsia Japan – malezyjskim towarzystwem AirAsia ([Airbus dostarczył 8000. samolot](#) , 2013-08-05, [AirAsia zamawia A320](#), 2012-12-14) i japońskimi liniami All Nippon Airways (ANA), które obecnie są jedynym właścicielem Vanilla Air.

AirAsia Japan zakończy swoją działalność w październiku br., ponad rok po rozpoczęciu regularnych lotów. Przez ten czas linia odnotowała stratę operacyjną w wysokości ok. 3,5 mld jenów (36 mln USD). Było to spowodowane częściowo skierowaniem dużej ilości biletów do sprzedaży internetowej, a wielu Japończyków woli kupować bilety lotnicze za pośrednictwem biur podróży.

Vanilla Air rozpocznie operacje już w grudniu. Jej flotę stanowią będą 2 samoloty przekazane przez ANA. Wszyscy byli pracownicy AirAsia Japan, w liczbie 420, znajdą zatrudnienie w nowym towarzystwie.

Początkowo obsługiwane będą połączenia krajowe. W niedalekiej przyszłości linia ma wykonywać także loty regionalne na terenie Azji i dalekodystansowe, dopasowując się do strategii ANA. Destynacje zostaną ogłoszone we wrześniu.

Bazą Vanilla Air będzie port Tokio-Narita. Do 2015 we flocie ma znaleźć się 10 samolotów.

Powiązane wiadomości

[Vanilla Air zamiast AirAsia Japan \(2013-08-20\)](#)

[AirAsia zamawia A320 \(2012-12-14\)](#)

[Pierwsze A320 z Sharkletami do końca 2012 \(2012-09-12\)](#)

[Rekord Airbusa \(2011-06-24\)](#)

[Pierwszy przedseryjny A320 z Sharkletami \(2012-04-28\)](#)

[Airbus dostarczył 8000. samolot \(2013-08-05\)](#)

[Sześciotysięczny Airbus \(2010-01-19\)](#)

[Przekazanie pierwszego A380 \(2007-10-15\)](#)

[Siedmiotysięczny Airbus \(2011-12-14\)](#)

[Pierwszy miesiąc prób A350 \(2013-07-15\)](#)

[Airbus A350XWB oblatany \(2013-06-14\)](#)

[Paris Air Show 2013: Niespodziewany przelot A350XWB \(2013-06-21\)](#)

[Tysięczny A330 dostarczony \(2013-07-22\)](#)

[Pierwszy A330-200F dla Tampa Cargo \(2012-12-21\)](#)

[Wstępna gotowość australijskich KC-30A \(2013-02-26\)](#)

[Pierwszy saudyjski A330 MRTT w służbie \(2013-02-27\)](#)

[Qatar Airways chcą zamówić A330 \(2013-05-07\)](#)

[Kolejne Airbusy A330-300 dla Oman Air \(2013-05-22\)](#)

[Pierwszy A330 dla Libyan Airways \(2013-06-28\)](#)