

Roczne opóźnienie MRJ 90

#Lotnictwo cywilne 21 sierpnia 2013

Oblot japońskiego Mitsubishi Regional Jet 90 nastąpi najwcześniej pod koniec 2014. Powodem są opóźnienia dostaw zespołów i podzespołów.



Rysunek: Mitsubishi Aircraft Corporation

Przedstawiciele tajwańskiego Aerospace Industrial Development Corporation (AIDC), będącego dostawcą niektórych zespołów i podzespołów japońskiego samolotu komunikacji regionalnej Mitsubishi Regional Jet (MRJ) nieoficjalnie przyznali, że mają problem z dotrzymaniem terminów ich dostaw. AIDC projektuje i produkuje dla MRJ 90 sloty, klapy, owiewki kadłuba, ster kierunku i elementy statecznika poziomego, jednak dotychczas dostarczyło tylko pierwsze z w/w elementów.

Powodem opóźnienia dostaw pozostałych, głównie kompozytowych, jest konieczność zakończenia procesu ich certyfikacji. Będą one trafiać do zakładów Mitsubishi dopiero od marca przyszłego roku.

W związku z tym oblot prototypowego MRJ 90 został przełożony na koniec 2014, a dostawy pierwszych samolotów seryjnych rozpoczną się rok później. Co ciekawe, podczas tegorocznego Paris Air Show przedstawiciele japońskiego koncernu byli pewni, że pierwszy MRJ 90 wzbije się w powietrze przed końcem tego roku.

Dotychczas producent zdobył zamówienia na 165 samolotów z opcją na 160 dalszych. Największym klientem są linie SkyWest ([SkyWest kupiła MRJ90](#), 2012-12-14).

Powiązane wiadomości

[Roczne opóźnienie MRJ 90 \(2013-08-21\)](#)

[SkyWest kupiła MRJ90 \(2012-12-14\)](#)

[Oficjalna inauguracja programu MRJ \(2008-03-31\)](#)

Japońsko-amerykański zespół MRJ (2008-02-14)
Produkcja MRJ rozpocznie się już wkrótce (2010-06-05)
Potwierdzone zamówienie na MRJ (2011-02-02)
Produkcja MRJ rozpocznie się już wkrótce (2010-06-05)
Silnik dla MRJ (2011-03-28)
Produkcja MRJ rozpocznie się już wkrótce (2010-06-05)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o