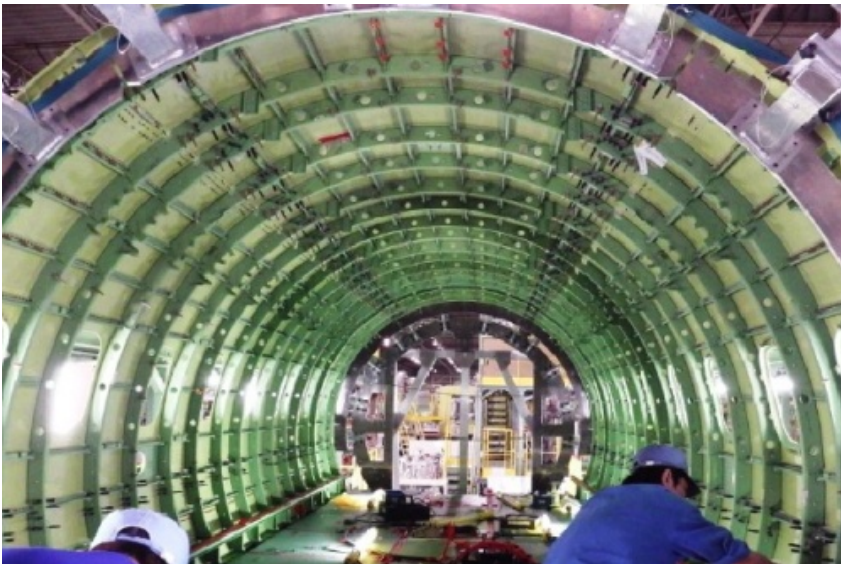


## Jeszcze większe opóźnienie MRJ 90

#Lotnictwo cywilne 22 sierpnia 2013

**Dzisiaj koncern Mitsubishi Aircraft Corporation wydał oficjalne oświadczenie w sprawie opóźnienia samolotu MRJ 90. Nowy termin to 2. kwartał 2015.**



*Montaż kadłuba pierwszego MRJ 90 /  
Zdjęcie: Mitsubishi Aircraft  
Corporation*

Potwierdzając wczorajsze, nieoficjalne doniesienia o problemach związanych z dostawą zespołów i podzespołów samolotu komunikacji regionalnej Mitsubishi Regional Jet (MRJ), ujawnione przez kooperantów ([Roczne opóźnienie MRJ 90](#), 2013-08-21), Japończycy wydali oficjalny komunikat. Według niego oblot pierwszego MRJ 90 został przesunięty na 2. kwartał 2015. Jednocześnie zmieniono też termin rozpoczęcia dostaw seryjnych samolotów, na 2. kwartał 2017.

W oświadczeniu producent wyjaśnia, że powodem zmian terminów jest jednoczesne prowadzenie prac projektowych i rozwojowych instalacji pokładowych i elementów oraz ich certyfikacja. Z tego powodu Mitsubishi musiało zaangażować we wspomniane działania większe zasoby niż oczekiwano, co z kolei wpłynęło na dostawy zespołów i podzespołów i proces produkcji samolotu.

Obecnie w zakładach producenta trwa montaż pierwszych prototypów MRJ 90 przeznaczonych do prób statycznych i prób w locie. Oprócz tego realizowane są też przygotowania do rozpoczęcia produkcji seryjnej.

Coraz większe skomplikowanie konstrukcji samolotów pasażerskich powoduje, że od kilku lat producenci nie są w stanie dotrzymać zakładanych terminów. Z podobnymi problemami borykali się zarówno potentaci, jak Airbus ([A380 ciągle z poślizgiem](#), 2008-12-30), czy Boeing ([Boeing potwierdza 1,5-letnie opóźnienie Dreamlinera](#), 2008-04-09), a także mniejsze przedsiębiorstwa, projektujące konstrukcje, dla których MRJ ma stanowić konkurencję – Suchoj ([Opóźnienie Super Jeta-100](#), 2008-03-25) i Bombardier (

[Oblot CSeries najwcześniej za miesiąc, 2013-06-26\).](#)

## Powiązane wiadomości

[Jeszcze większe opóźnienie MRJ 90 \(2013-08-22\)](#)

[Opóźnienie Super Jeta-100 \(2008-03-25\)](#)

[Boeing potwierdza 1,5-letnie opóźnienie Dreamlinera \(2008-04-09\)](#)

[Kolejne opóźnienie Dreamlinera? \(2008-03-20\)](#)

[Jeszcze jedno opóźnienie? \(2008-03-13\)](#)

[Pierwszy kwartał dla Airbusa \(2008-04-08\)](#)

[A380 ciągle z poślizgiem \(2008-12-30\)](#)

[Mniejsze dostawy A380 \(2008-05-14\)](#)

[Kolejne opóźnienia Airbusa i Boeinga \(2008-05-06\)](#)

[Oblot CSeries najwcześniej za miesiąc \(2013-06-26\)](#)

[Bombardier ujawnia nabywców CSeries \(2013-06-05\)](#)

[Zamówienie na CS100 \(2012-12-20\)](#)

[160-miejscowy CSeries 300 \(2013-03-07\)](#)

[Paris Air Show 2013: Niespodziewany przelot A350XWB \(2013-06-21\)](#)

[Oblot seryjnego A400M \(2013-03-07\)](#)

[Airbus A350XWB oblatany \(2013-06-14\)](#)

[Roczne opóźnienie MRJ 90 \(2013-08-21\)](#)

[SkyWest kupiła MRJ90 \(2012-12-14\)](#)

[Oficjalna inauguracja programu MRJ \(2008-03-31\)](#)

[Produkcja MRJ rozpocznie się już wkrótce \(2010-06-05\)](#)

[Potwierdzone zamówienie na MRJ \(2011-02-02\)](#)

[Silnik dla MRJ \(2011-03-28\)](#)