

Pierwsza obsługa SSN w Australii

#Marynarka wojenna #Przemysł stoczniowy 29 sierpnia 2024

US Navy skierowała w ubiegłym tygodniu do bazy HMAS Stirling w Australii Zachodniej okręt podwodny o napędzie jądrowym USS *Hawaii* (SSN 776) typu *Virginia*. Okręt tej klasy po raz pierwszy w Australii przejdzie okresową obsługę techniczną Submarine Tendered Maintenance Period (STMP) w wykonaniu personelu Royal Australian Navy (RAN) i lokalnego przemysłu.



Udział Australii w obsłudze okrętów podwodnych o napędzie jądrowym został ujęty w porozumieniu AUKUS / Zdjęcie: US Navy

W HMAS Stirling SSN 776 dołączył do okrętu pomocniczego USS *Emory S. Land* (AS 39), którego zadaniem jest wspieranie okrętów podwodnych i prowadzenie ich obsługi technicznych. Personel z Australii będzie uczestniczył w tym procesie okrętu wspierając załogę AS 39.

Przygotowania do tego procesu trwały od stycznia br. Ponad 30 australijskich oficerów i marynarzy zostało wcielonych do załogi USS *Emory S. Land* gdzie zdobywali doświadczenie, wiedzę i umiejętności do obsługi okrętów podwodnych o napędzie jądrowym. Jednocześnie jeden z oficerów RAN został wysłany na kurs Submarine Officer Basic Course do USA a obecnie jest częścią załogi USS *Hawaii*.

W obsługę okrętu zaangażowany zostanie także przemysł w postaci spółki ASC. Pierwszy zespół pracowników spółki w czerwcu przeszedł szkolenie z obsługi OP typu *Virginia* i będzie odpowiedzialny za prace obsługowe w przyszłości.

Zaangażowanie Australii w obsługę okrętów podwodnych o napędzie jądrowym zostało ujęte w porozumieniu AUKUS. Jest to przedsięwzięcie mające przygotować Australijczyków do wdrożenia do służby własnych okrętów podwodnych tej klasy. Stopniowe angażowanie w coraz bardziej zaawansowane prace powinno zbudować

kompetencje i zdobyć cenne doświadczenia z eksploatacji okrętów podwodnych.

W niedalekiej przyszłości rotacyjnie będą stacjonować okręty podwodne Royal Navy i US Navy. W latach 2030 Australijczycy mają zamówić co najmniej 3 OP typu *Virginia*, a na początku kolejnej dekady wdrożyć docelowe okręty określane roboczo jako SSN-AUKUS.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o