

Charles David JR przekazany USCG

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 23 sierpnia 2013

Straż wybrzeża USA (USCG) odebrała kolejny kuter patrolowy typu Sentinel, CGC Charles David JR (WPC-1107). Jednostka ma zostać oficjalnie przyjęta do służby w listopadzie.



Kutry patrolowe typu Sentinel mają 46,8 m długości i 8,1 m szerokości. Rozwijają prędkość 28-30 w. Ich zasięg wynosi 4 630 km. Załogę okrętów stanowią 22 osoby. Uzbrojenie to jedna 25-mm zdalnie sterowana armata oraz 2 12,7-mm wkm

Do przekazania okrętu USCG doszło jeszcze w połowie minionego tygodnia. Jego producent, Bollinger Shipyards, poinformował o tym jednak dopiero przed kilkoma dniami. CGC Charles David JR jest 7. z co najmniej 34 kutrów patrolowych typu *Sentinel*, które mają wejść do służby w strukturach straży wybrzeża USA.

Jednostki typu *Sentinel* budowane są w oparciu o projekt holenderskiego Damen Stan Patrol 4708. W odróżnieniu od oryginału, amerykańskie okręty charakteryzują się m.in. mocniejszymi zespołami napędowymi, większą masą zdolną do pomieszczenia całej 22-osobowej załogi oraz wyposażeniem specjalistycznym związanym z systemami łączności oraz obserwacji pola walki.



Przekazany USCG w minionym tygodniu CGC Charles David JR (WPC-1107) ma zostać oficjalnie przyjęty do służby w listopadzie. Okręt będzie stacjonował na terenie US Coast Guard Sector Key West na Florydzie / Zdjęcia: USCG

Decyzja o zleceniu budowy kutrów typu Sentinel Bollinger Shipyards została podjęta jeszcze w 2008 ([Nowe okręty USCG](#), 2008-10-02). Zlokalizowane w Lockport w Luizjanie przedsiębiorstwo zdobyło zlecenie, pokonując w przetargu General Dynamics Bath Iron Works i Lockheed Martin Marinette Marine. Omawiane okręty mają zastąpić starsze i mocno już wyeksploatowane jednostki typu *Island*, które również zostały zbudowane przez omawiane przedsiębiorstwo stoczniove.

Budowa i wprowadzanie do służby kutrów typu *Sentinel* stanowi element realizacji wieloletniego i wartego 24 mld USD programu *Deepwater*. Jego założeniem jest gruntowna wymiana wyposażenia straży wybrzeża USA. Dotyczy to zarówno jednostek nawodnych, jak np. budowanych przez Huntington Ingalls Industries (HII) kutrów typu *Legend* ([Wodowanie kolejnego kutra typu Legend](#), 2013-08-14), jak i statków powietrznych m.in. w postaci samolotów patrolowych HC-144A ([14 HC-144A dla US Coast Guard](#), 2012-07-30).

Powiązane wiadomości

[Charles David JR przekazany USCG \(2013-08-23\)](#)

[Nowe okręty USCG \(2008-10-02\)](#)

[Odmładzana flota US Coast Guard \(2008-05-09\)](#)

[14 HC-144A dla US Coast Guard \(2012-07-30\)](#)

[Herculesy dla US Coast Guard \(2008-03-07\)](#)

[Kolejne CN-235 dla US Coast Guard \(2010-08-24\)](#)

[Herculesy dla US Coast Guard \(2008-03-07\)](#)

[Wodowanie kolejnego kutra typu Legend \(2013-08-14\)](#)

[Odmładzana flota US Coast Guard \(2008-05-09\)](#)