

Flyer GMV dla USSOCOM

#Wojska lądowe 29 sierpnia 2013

Zwycięzcą przetargu na nowe samochody terenowe dla Dowództwa Operacji Specjalnych (USSOCOM) został Flyer GMV 1.1 oferowany przez General Dynamics Ordnance and Tactical Systems (GDOTS).



USSOCOM zamierza zakupić około 1300 samochodów terenowych Flyer GMV 1.1. Wartość programu ma wynieść 562 mln USD. Pojazdy mają być używane m.in. do misji rozpoznawczych i wsparcia kinetycznego / Zdjęcie: Snafu Blogspot

Przetarg realizowany był w ramach ogłoszonego przez USSOCOM programu GMV 1.1 (Ground Mobility Vehicle). Jego założeniem był wybór dostawcy nowych samochodów terenowych dla amerykańskich jednostek sił specjalnych. Pojazdy mają być użytkowane m.in. w oddziałach US Army Special Forces (tzw. *zielone berety*), 75. Pułku Rangers oraz Navy SEAL i zastąpić obecnie eksploatowane HMMWV.

Docelowo USSOCOM chce zakupić do 1300 pojazdów. Mają się one charakteryzować się m.in. wysoką mobilnością i możliwością transportu na pokładzie śmigłowców MH/CH-47. Wartość programu wynosi 562 mln USD.

Zwycięzca przetargu, Flyer GMV 1.1 to odmiana terenowego Flyer Advanced Light Strike Vehicle (ALSV). Pojazd bazowy ma poziom ochrony balistycznej B6. Może przewozić ładunek o masie do 1587 kg. Rozwija prędkość do 137 km/h, a jego zasięg wynosi 724 km.

Poza Flyer GMV 1.1 o zwycięstwo w przetargu rywalizowały także: Oshkosh Defense (S-ATV) ([S-ATV ze stajni Oshkosh](#), 2012-09-27), HDT Global (Storm SRTV) ([Debiut Storm SRTV](#), 2012-09-26), Navistar Defense (SOTV) ([Eurosatory: Navistar SOTV](#), 2012-06-16), Northrop Grumman (MAV-L) ([Testy MAV-L](#), 2012-12-21) oraz AM General (GMV).

Dostawy nowych samochodów terenowych dla USSOCOM mają zakończyć się we wrześniu 2020. Początkowe zlecenie dla GDOTS wynosi ok. 15 mln USD. Dotyczy ono m.in. prac rozwojowych nad konstrukcją pojazdu oraz przygotowania bazy

materiałowej pod przyszłą produkcję.

Pozostałe fundusze będą przyznawane producentowi każdorazowo wraz ze zleceniem na dostawę określonej liczby pojazdów. Według założeń USSOCOM, producent ma dostarczać około 200 Flyerów GMV 1.1 rocznie. W budżecie Dowództwa na 2014 zarezerwowano już 24 mln USD, które mają pokryć koszty wyprodukowania 101 wozów.

Powiązane wiadomości

[Flyer GMV dla USSOCOM \(2013-08-29\)](#)

[Eurosatory: Navistar SOTV \(2012-06-16\)](#)

[LSV dla Wojsk Lądowych \(2012-05-24\)](#)

[Debiut Storm SRTV \(2012-09-26\)](#)

[S-ATV ze stajni Oshkosh \(2012-09-27\)](#)

[Eurosatory: Navistar SOTV \(2012-06-16\)](#)

[LSV dla Wojsk Lądowych \(2012-05-24\)](#)

[Testy MAV-L \(2012-12-21\)](#)

[Eurosatory: Navistar SOTV \(2012-06-16\)](#)

[LSV dla Wojsk Lądowych \(2012-05-24\)](#)

[S-ATV ze stajni Oshkosh \(2012-09-27\)](#)

[Eurosatory: Navistar SOTV \(2012-06-16\)](#)