

MAKS 2013: Rosjanie kupują Q400

#Lotnictwo cywilne 29 sierpnia 2013

Kanadyjski Bombardier zdobył podczas MAKS potencjalne zamówienia na turbośmigłowe Q400. Łącznie w grę wchodzi sprzedaż 150 samolotów.



*Wizja Q400 Next Gen w barwach
Iliuszyn Finans / Rysunek: Bombardier*

W trakcie MAKS 2013 Bombardier podpisał z korporacją Rostechologie i zajmującą się leasingiem samolotów jej spółką zależną Avia Capital Services, list intencyjny w sprawie sprzedaży 50 samolotów turbośmigłowych komunikacji regionalnej Q400 Next Gen, z opcją na 50 kolejnych. Ich łączna wartość katalogowa wynosi 3,39 mld USD.

Zawarto także memorandum o porozumieniu dotyczące możliwości utworzenia w Rosji linii montażu końcowego samolotów tego typu. Byłyby one przeznaczone dla miejscowych odbiorców, a w przyszłości także na rynki światowe. Finalizacja porozumienia planowana jest w 2014.

Jednym z potencjalnych użytkowników Q400 montowanych w Rosji jest przedsiębiorstwo Iliuszyn Finans, które także podpisało list intencyjny dotyczący zakupu 50 samolotów tego typu. Wartość transakcji to 1,695 mld USD. Wcześniej towarzystwo zdecydowało się na inne samoloty Bombardiera – CSeries 300 ([CS300 dla Iliuszyn Finans](#), 2013-02-21).

Obecnie towarzystwa lotnicze z Rosji i Wspólnoty Niepodległych Państw eksploatują ok. 120 samolotów pasażerskich Bombardiera. Kanadyjczycy szacują, że w ciągu następnych 20 lat zapotrzebowanie w tym regionie wyniesie ok. 400 samolotów o pojemności 20-99 pasażerów.

Powiązane wiadomości

[MAKS 2013: Rosjanie kupują Q400 \(2013-08-29\)](#)

CS300 dla Iljuszyn Finans (2013-02-21)
An-148 dla VIP-ów? (2008-04-18)
MS-21 zamiast Su-30MK (2011-07-19)
Algieria chce pozyskać dodatkowe Su-30MKA (2008-05-19)
Wietnam kupił kolejne Su-30MK2 (2010-02-10)
Projektowanie PD-14 (2010-03-25)
Silniki dla MC-21 (2010-04-14)
4 zabitych, 4 rannych w katastrofie Tu-204 (2012-12-30)
Katastrofa Tu-204 na Wnukowie (2012-12-29)
SSJ 100 za 1,5 mld USD (2013-02-07)
Certyfikacja Superjeta 100 (2012-11-23)
