

40 lat służby macedońskiego AB.206

#Lotnictwo wojskowe 30 sierpnia 2013

Śmigłowiec Agusta-Bell AB.206B JetRanger II jest najstarszym statkiem powietrznym macedońskiej policji. Wkrótce będzie świętował 40-lecie służby.



Macedoński weteran Agusta-Bell AB.206B JetRanger II w malowaniu milicji byłej Socjalistycznej Federacyjnej Republiki Jugosławii... / Zdjęcie: archiwum Igora Bozinovskiego

Macedońskie Ministerstwo Spraw Wewnętrznych rozpoczęło eksploatację tego wiropłata 1 września 1973, gdy kraj ten był częścią Socjalistycznej Federacyjnej Republiki Jugosławii. Gwoli ścisłości należy jednak wspomnieć, że być to drugi śmigłowiec tego typu, jaki trafił do rąk macedońskich służb porządku publicznego.

Pierwszy Agusta-Bell AB.206A JetRanger I, o numerze seryjnym 8175, noszący znaki rejestracyjne YU-HAN, wszedł do służby w 1970 i był używany do jesieni 1972, gdy został rozbity w pobliżu miejscowości Urvič i Jelovjane, na zboczu góry Szar Płanina, ok. 40 km na zachód od Skopje.



... i w barwach policji Macedonii, z nowymi znakami rejestracyjnymi / Zdjęcie: Borjan Mihajlovski

Jego następcą otrzymał znaki rejestracyjne YU-HBD i był używany aż do podziału Jugosławii. 21 kwietnia 1994 otrzymał znaki rejestracyjne Republiki Macedonii – Z3-HHA. Z kolei 26 kwietnia br. wiropłat zarejestrowano pod nowymi znakami MAP-7750.

Mimo 40 lat służby macedoński AB.206B wciąż znajduje się w stanie zdadności do lotu. Jego użytkownikiem jest Jednostka Śmigłowcowa Policji Macedonii *Jastrebi* (Jastrzębie). W jej skład wchodzi także Bell 212 (MAP-7751, ex Z3-HHB), Bell 412EP (MAP-7752, ex Z3-HHC), dwa Mi-17W-5 (MAP-7710 i MAP-7711), które w ub. r. niosły pomoc ludziom odciętych w górach z powodu opadów śniegu ([Akcje ratunkowe Mi-8/17 w Macedonii](#) , 2012-02-10) oraz para Mi-171 (MAP-7712 i MAP-7714).

Na podstawie informacji Igora Bozinovskiego

Powiązane wiadomości

[40 lat służby macedońskiego AB.206 \(2013-08-30\)](#)

[Akcje ratunkowe Mi-8/17 w Macedonii \(2012-02-10\)](#)
