

KLM odebrały pierwszego A321neo

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania #Transport lotniczy 28 sierpnia 2024

Linie lotnicze KLM powitały swojego pierwszego Airbusa A321neo, który wylądował na lotnisku Schiphol w Amsterdamie. Zakup A321neo jest ważnym krokiem w programie wymiany floty, w ramach inwestycji wartej 7 mld EUR. Nowe Airbuse A321neo, przeznaczone do lotów na trasach europejskich, zastąpią Boeingi 737. Do końca tego roku, do floty KLM dołączą jeszcze 3 maszyny tego typu.



/ Zdjęcie: Airbus

Najnowszy nabytek we flocie KLM od połowy września b.r. rozpocznie obsługę połączeń do Kopenhagi, Berlina i Sztokholmu, a następnie będzie latał do Paryża, Pragi i Wiednia. Do końca tego roku KLM odbierze jeszcze trzy kolejne maszyny typu A321neo.

Nowa seria zostanie objęta długoletnią tradycją nadawania unikalnych imion wszystkim samolotom KLM. Na przestrzeni 104 lat historii linii, pojawiały się różne motywy i serie – były imiona członków rodziny królewskiej w Holandii, nazwy słynnych mostów świata, pionierzy lotnictwa, parki narodowe i wiele innych. Tym razem motyw nazewniczy został wybrany przez pracowników KLM, którzy zdecydowali, że seria A321neo będzie nosiła nazwy motyli. Pierwsze cztery samoloty typu Airbus A321neo będą nosić imiona: Swallowtail (paź królowej), Peach Blossom (ćma plamówka malinówka), Common Brimstone (cytrynek) oraz Clouded Magpie (ćma plamiec czeremszak).

Neo oznacza nową opcję silnika. Airbuse A321neo są wyposażone w nowoczesne silniki, które emitują mniej CO₂ niż silniki maszyn, które zastępują. W przeliczeniu na pasażerokilometr, samolot A321neo jest o około 21% bardziej oszczędny pod względem zużycia paliwa niż zastępowany przez niego Boeing 737. Ponadto odznacza

się niższym poziomem hałasu. Niższy o połowę ślad akustyczny oznacza mniej zakłóceń dla mieszkańców terenów przy lotniskach.

Pasażerowie nowego A321neo będą podróżować bardziej komfortowo dzięki szerszym siedzeniom, większym stolikom i bardziej przestronnym schowkom bagażowym. Każdy fotel został wyposażony w port USB-C i uchwyt na telefon komórkowy lub tablet. Również załogi pokładowe skorzystają z udogodnień, które ułatwią im pracę. Są nimi między innymi szersze przejścia między fotelami i łatwe do otwarcia schowki na bagaż. W kabinie zamontowano nastrojowe oświetlenie, które dostosowuje się do każdego etapu podróży, a wnętrze zostało zaprojektowane z dbałością o detale tak, aby poprawić ogólne wrażenia z podróży KLM.

KLM zainwestuje 7 miliardów euro w swój program wymiany floty w ciągu najbliższych kilku lat, co stanowi znaczną część jego całkowitego portfela inwestycyjnego. Na trasach europejskich przewoźnik zastąpi swoje starsze Boeingi B737 samolotami Airbus A320 i A321neo, a nowe modele E2 dołączą do floty Embraerów 175 i 190 latających pod szyldem KLM Cityhopper. Długodystansową flotę KLM zasili pięć nowych Boeingów 787-10, a następnie Airbusy A350, które zastąpią starsze B777 i A330. Ponadto linia zamówiła cztery Airbusy A350F do operacji cargo, które wymieniają frachtowce Boeing B747 ([KLM przetestują napęd wodorowy](#), 2024-07-29, [Transavia odebrała pierwszego A321neo](#), 2023-12-20).

Powiązane wiadomości

[KLM odebrały pierwszego A321neo \(2024-08-28\)](#)

[KLM przetestują napęd wodorowy \(2024-07-29\)](#)

[Testy w locie Dorniera 228 z napędem wodorowo-elektrycznym \(2023-07-21\)](#)

[Transavia odebrała pierwszego A321neo \(2023-12-20\)](#)

[Zimowe plany Air France KLM \(2023-10-31\)](#)

[Air France-KLM zamierza zamówić kolejne A350 \(2023-09-26\)](#)

[Transavia France wróciła do Krakowa \(2021-10-26\)](#)

[Kolejni przewoźnicy wracają do Krakowa \(2021-09-03\)](#)