

Delta znów kupuje Airbusy

#Lotnictwo cywilne 4 września 2013

Największe linie lotnicze świata – amerykańskie Delta – po niemal dwóch dekadach znów złożyły zamówienie na samoloty Airbusa. 30 A321neo i 10 A330-300 kosztować ma ok. 5,6 mld USD.



*A330-300 w barwach Delta Air Lines /
Rysunek: Airbus*

Pierwszy A330-300 zostanie dostarczony Amerykanom w 2. kwartale 2015. Do końca tego roku producent przekaze Delta Air Lines 4 samoloty tego typu. Kolejne 4 dołączą do nich w 2016, a ostatnia para – w następnym roku.

Amerykańskie towarzystwo będzie pierwszym użytkownikiem A330-300 o maksymalnej masie startowej zwiększonej do 242 t. Pozwoli to na wydłużenie ich zasięgu o 926 km, lub zwiększenie ładunku płatnego o 5 t, w porównaniu z wersją 235-tonową. Samoloty będą napędzane silnikami General Electric CF6-80E1.

Wszystkie z zamówionych 30 A321neo (*current engine option*), wyposażone zostaną w Sharklety. W ich kabinach pomieści się 190 pasażerów, w konfiguracji dwuklasowej. Samoloty napędzane będą silnikami CFM International CFM56-5B.

Dostawy A321 zostaną zrealizowane w latach 2016-2017, po 15 samolotów rocznie. Większość z nich zostanie wyprodukowana w zakładach Airbusa w Mobile, które rozpoczną działalność w 2016.

Po połączeniu Delta Air Lines i Northwest Airlines obydwa towarzystwa dysponują obecnie flotą 126 samolotów z rodziny A320 i 32 A330. Wkrótce dołączą do niej pierwsze ze 100 Boeingów 737-900ER zamówionych 2 lata temu ([Delta kupiła 100 Boeingów](#), 2011-08-25).

Powiązane wiadomości

[Delta znów kupuje Airbasy \(2013-09-04\)](#)
[Delta kupiła 100 Boeingów \(2011-08-25\)](#)
[Stare, bo amerykańskie? \(2008-04-14\)](#)
[Otwarte Niebo ruszyło \(2008-04-01\)](#)
[Tysiące odwołanych lotów \(2008-04-12\)](#)
[Nokaut Airbasa \(2011-08-05\)](#)
[Rekord Airbasa \(2011-06-24\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o