

Chińskie sukcesy Sikorsky'ego

#Lotnictwo cywilne 10 września 2013

Podczas trwającej obecnie w Tianjin China Helicopter Exposition, Sikorsky zawarł kilka umów z miejscowymi przedsiębiorstwami w sprawie sprzedaży śmigłowców i produkcji ich elementów. Dotyczą one dwóch flagowych produktów - S-76D i S-92.



Sikorsky planuje, że w 2013 dostarczy 200. śmigłowiec S-92. Dotychczas flota wiroplątów tego typu wylatała ok. 590 tys. h / Zdjęcie: Cougar Helicopters

Biuro ds. ratownictwa Ministerstwa Transportu Chin zamówiło 8 śmigłowców Sikorsky S-76D w wersji poszukiwawczo-ratowniczej, przystosowanej do działań na morzu ([Certyfikat dla S-76D](#), 2012-10-19). Zostaną one dostarczone w przyszłym roku. Warto wspomnieć, że Biuro zakupiło wiropląty tego typu już wcześniej. W grudniu ub. r. i w czerwcu br. Chińczycy nabyli po 4 S-76D, tak więc w 2014 będą dysponowali łącznie 16 śmigłowcami.

Zhuhai Helicopter Company zawarła umowę kupna 4 S-92, które będą używane do transportu ładunków i osób na platformy wiertnicze zajmujące się wydobywaniem ropy naftowej i gazu ziemnego na Morzu Południowochińskim. Obecnie przedsiębiorstwo eksploatuje 5 S-92 i 12 S-76.

Inny klientem z tej samej branży będzie CITIC Offshore Helicopter Company, która zakupiła 2 S-92. Śmigłowce zostaną dostarczone w grudniu 2014 i marcu 2015.

Natomiast towarzystwo transportowe Ruili Helicopter Group, które zostanie utworzone przez Yunnan Jingchen Group, nabyło drugi śmigłowiec S-92. Jego dostawę zaplanowano w listopadzie 2015. Przewoźnik odebrał pierwszego S-92 w czerwcu br. W grudniu tego roku dołączy do niego S-76D.

Na mocy ostatniego z zawartych porozumień Changhe Aircraft Industries Corp. (CAIC) od 2016 produkować będzie kabiny śmigłowców S-76D. W ten sposób Chińczycy staną się drugim, po czeskich Aero Vodochody, dostawcą tego zespołu ([300 S-76 z Aero Vodochody](#), 2011-05-04). Od 2007 CAIC zajmuje się wytwarzaniem struktury kabin S-76C++.

Powiązane wiadomości

[Chińskie sukcesy Sikorsky'ego \(2013-09-10\)](#)

[300 S-76 z Aero Vodochody \(2011-05-04\)](#)

[Dwusetny kadłub S-76C z Czech \(2008-04-17\)](#)

[Dobre wyniki Aero Vodochodów \(2009-06-17\)](#)

[Zysk Aero Vodochodów \(2008-05-28\)](#)

[Aero Vodochody dla Black Hawka \(2010-03-16\)](#)

[Aero Vodochody w Etiopii? \(2008-08-13\)](#)

[Dobre wyniki Aero Vodochodów \(2009-06-17\)](#)

[Prezentacja pierwszego S-70i w Mielcu \(2010-03-15\)](#)

[Wstępne oferty dla Dębłina złożone \(2010-11-03\)](#)

[Embraer, Elbit i Aero Vodochody \(2011-04-14\)](#)

[Połowa brazylijskich F5 zmodernizowana \(2008-04-02\)](#)

[Czechy w programie KC-390 \(2010-09-14\)](#)

[Certyfikat dla S-76D \(2012-10-19\)](#)

[Oblot Sikorsky S-76D \(2009-02-10\)](#)

[300 S-76 z Aero Vodochody \(2011-05-04\)](#)

[Dwusetny kadłub S-76C z Czech \(2008-04-17\)](#)

[Dobre wyniki Aero Vodochodów \(2009-06-17\)](#)

[Aero Vodochody dla Black Hawka \(2010-03-16\)](#)

[Wstępne oferty dla Dębłina złożone \(2010-11-03\)](#)

[Embraer, Elbit i Aero Vodochody \(2011-04-14\)](#)