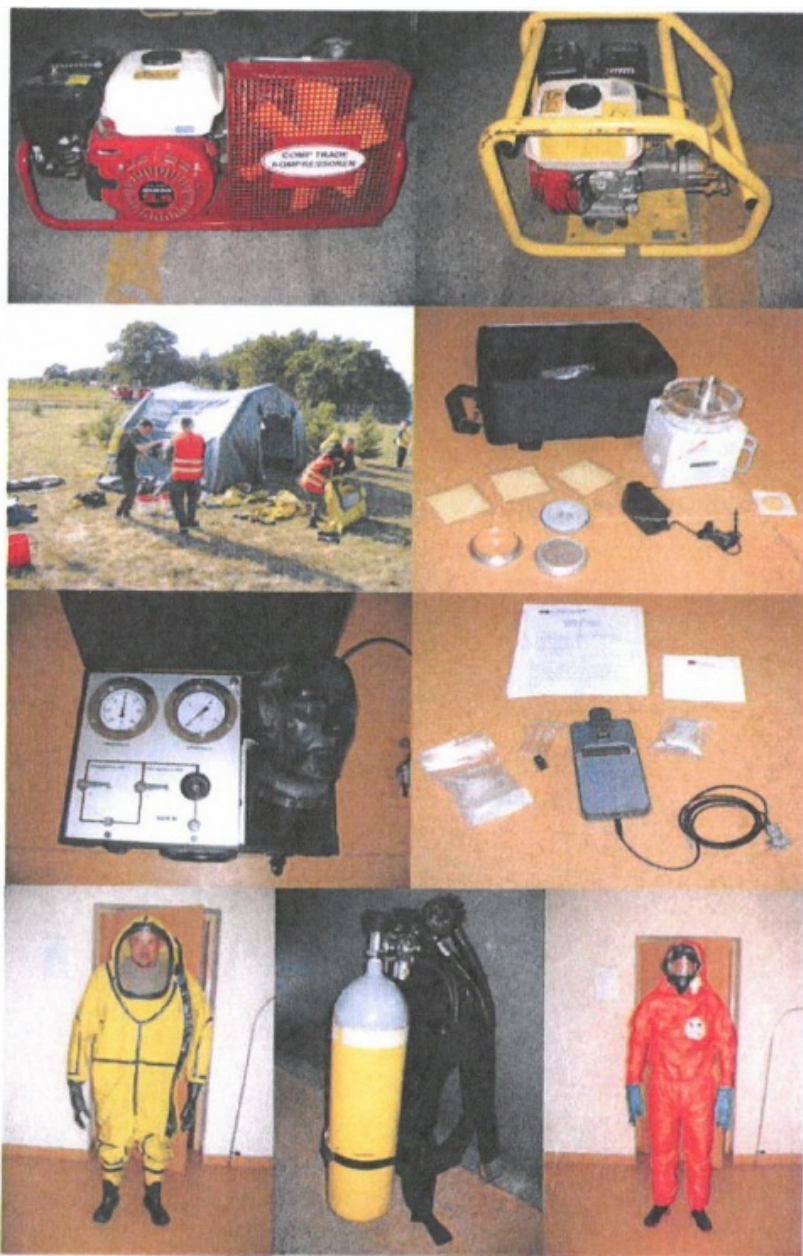


Dialog techniczny dla Zestawu Rozpoznania Biologicznego

#Wojska lądowe 10 września 2013

Inspektorat Uzbrojenia MON poinformował o wszczęciu 9 września br. dialogu technicznego, który umożliwi przygotowanie opisu zamówienia dla pojazdu rozpoznania biologicznego.

Zespoły Rozpoznania Biologicznego znajdują się w Warszawie, Puławach, Modlinie, Bydgoszczy, Gdyni, Wrocławiu i Krakowie / Zdjęcie: IU MON



Termin nadsyłania zgłoszeń wyznaczono na 30 września 2013. Planowany termin przeprowadzenia spotkań z potencjalnymi wykonawcami przewidziano do 18 października 2013.

Dialog dotyczy wykonania zabudowy specjalnej na samochodzie średniej ładowności wysokiej mobilności marki Jelcz z kabiną sześćosobową nieopancerzoną. Inspektorat

Uzbrojenia MON (IU MON) planuje zakup 7 pojazdów rozpoznania biologicznego dla Wojskowych Zespołów Rozpoznania Biologicznego.

Pojazd rozpoznania biologicznego (PRB) przeznaczony będzie do przewozu 5 żołnierzy (w tym kierowca) oraz sprzętu Zestawu Rozpoznania Biologicznego (ZRB). Nadwozie specjalne musi być trwale zabudowane na ramie podwozia Jelcza i wyposażone w skrytki, zamykane drzwiami żaluzjowymi. W nadwoziu musi być także zamontowany zbiornik na wodę (pojemność min. 1m³), z możliwością opróżniania go przy niskich temperaturach w odległości do 30 m od pojazdu.



Prawdopodobnie bazą dla zabudowy specjalnej będzie nowy Jelcz 442, produkowany przez Jelcz Komponenty, zaprezentowany na XXI MSPO / Zdjęcie: P. Malicki

Zabudowa musi również być wyposażona w instalację elektryczną, umożliwiającą zasilanie urządzeń nadwozia trwale w nim zabudowanych, oraz urządzeń przenośnych. Instalacja musi być przystosowana do poboru energii o napięciu 230 V z zewnętrznych źródeł zasilania wraz z układem ładowania wszystkich akumulatorów, w które będzie wyposażony pojazd i sprzęt przenośny.

PRB powinien umożliwiać przewiezienie wyposażenia indywidualnego obsługi: broni, oporządzenia, wody pitnej i racji żywnościowych na 1 dobę, oraz indywidualnych środków ochrony przed skażeniami. Wymagania określają również masę maksymalną pojazdu z zestawem (16 t) i wymiary zabudowy, umożliwiające przewożenie samolotem C-130 Hercules.