

## DSEI 2013: Nowy wóz Patrii

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 11 września 2013

**Na tegorocznych targach Defence and Security Equipment International (DSEI), fińska Patria zaprezentowała model nowego transportera opancerzonego, rozwijanego równoległe z AMV 8x8.**



*Nowy transporter Patrii jest zewnętrznie podobny do AMV, jednak jest od niego większy. Przedstawiciele producenta utrzymują, że większość podzespołów i rozwiązań konstrukcyjnych ma jednak niewiele wspólnego z seryjnie produkowanymi transporterami*

Według prezesa Partia Land Systems, Seppo Seppala, jego spółka prowadziła od kilkunastu lat prace koncepcyjne nad kołowym transporterem opancerzonym, alternatywnym wobec AMV 8x8. Został on zbudowany bazując na odmiennych założeniach i jest – przynajmniej teoretycznie – skierowany do innego grona odbiorców.

Nowy fiński transporter jest większy od AMV. Jego długość wynosi 8,4 m (w porównaniu do 7,7 m AMV), szerokość – 2,8 m (2,8 m), a wysokość 2,4 m (2,3 m). Ma także większą maksymalną masę bojową – 30 t, przy ładowności 13 t. Prawdopodobnie ta ostatnia wartość znacznie spadnie przy pływaniu. Pojazd jest bowiem dostosowany do pokonywania przeszkód wodnych bez przygotowania, a obliczeniową prędkość oceniono na 6-10 km/h. Pozostałe parametry techniczne dotyczące własności trakcyjnych są charakterystyczne dla nowoczesnych wozów tej klasy.

Napęd stanowi powerpack złożony z silnika o mocy 600 KM i automatycznej skrzyni biegów o siedmiu przełożeniach do jazdy do przodu i jednym do tyłu. Na stropie kadłuba zainstalowano zdalnie sterowany moduł uzbrojenia Trackfire, produkcji Saaba, łączący w sobie amerykański napędowy granatnik maszynowy kalibru 25 mm i 7,62-mm karabin maszynowy. System obserwacyjno-celowniczy składa się z kamer TV i pracujących w podczerwieni, zaś wyposażenie dowódcze – do wykorzystania systemu wspomagania dowodzenia, w czym pomaga zastosowanie pokładowego generatora dużej mocy.



Moduł uzbrojenia Saaba z  
maszynowym granatnikiem ATK /  
Zdjęcia: Michał Likowski

Wóz został *niedawno* zmontowany i ma nazwy własnej. Patria poprzestała na *New Vehicle Concept*, zapowiadając kontynuowanie prób mających na celu zweryfikowanie założeń konstrukcyjnych.

Prezes fińskiej spółki nie ujawnił, czy premiera nowego pojazdu jest w jakikolwiek sposób związana z przygotowywanymi programami zbrojeniowymi za granicą. Faktem jest jednak, że Patria bierze np. udział w przetargu US Marine Corps na nowy pojazd amfibijny, który został co prawda przerwany z powodu cięć budżetowych, jednak może zostać wznowiony w najbliższej przyszłości. Możliwe jednak, że przyczyna może być związana z konstrukcją standardowych AMV. Polskie doświadczenia z Rosomakami w Afganistanie wskazują bowiem, że mogą one zabierać średnio o dwóch mniej w pełni wyposażonych żołnierzy, niż w pierwotnych założeniach konstrukcyjnych (obliczonych na pokojową eksploatację). W takiej sytuacji zwiększenie wymiarów przedziału desantowego staje się koniecznością.