

Poszukiwania następcy Air Force One

#Lotnictwo wojskowe 11 września 2013

Pentagon opublikował wstępne wymagania dotyczące nowego samolotu przeznaczonego do przewozu amerykańskich VIP-ów - *Air Force One*.



Pentagon dysponuje obecnie 2 samolotami VC-25A, będącymi największymi amerykańskimi statkami powietrznymi przystosowanymi do przewozu VIP-ów / Zdjęcie: US Air Force

Największymi statkami powietrznymi, jakie obecnie ma do dyspozycji Barack Obama są 2 VC-25A, czyli zmodyfikowanego Boeinga 747-200B. Podczas podróży z prezydentem USA na pokładzie noszą one znak wywoławczy *Air Force One*. Każdy VC-25A jest przystosowany do przewozu ok. 100 osób na pokładzie, których większość spędza czas przelotu pracując, w dodatku bardzo intensywnie. Razem z prezydentem USA podróżuje najbliższe otoczenie, m. in. lekarz, asystent i członkowie rządu oraz agencji ochrony. Oprócz nich w samolocie przebywają też urzędnicy z Białego Domu, których głównym zadaniem jest zorganizowanie i czuwanie nad prawidłowym przebiegiem wizyty.

Liczny personel pokładowy przez 24 godziny na dobę dba o zapewnienie podróżnym wszelkich wygód (poziom obsługa odpowiada klasie pierwszej), a załoga lotnicza ma za zadanie dowieźć najważniejszego amerykańskiego polityka bezpiecznie i na czas do miejsca przeznaczenia. Oczywiście wszyscy członkowie personelu pokładowego i załóg latających są dokładnie sprawdzani przez agendy rządowe odpowiedzialne za bezpieczeństwo ([Szkolenie pilotów Air Force One](#), 2012-09-05).

Wszelkie dane dotyczące wyposażenia VC-25A są ściśle chronione. Wiadomo jednak, że samolot nie ma zabudowanego żadnego uzbrojenia na pokładzie i jest wyposażony w różnego rodzaju systemy samoobrony (wyrzutniki flar i dipoli, układy zakłócające działanie głowic samonaprowadzających się pocisków raketowych *powietrze-powietrze* i *ziemia-powietrze*) i urządzenia walki elektronicznej.

Prezydent i jego współpracownicy mają do dyspozycji m. in. 85 telefonów satelitarnych, 19 telewizorów oraz komputery i faksy, zapewniające łączność ze wszystkimi cywilnymi i wojskowymi ośrodkami decyzyjnymi na terenie Stanów Zjednoczonych i poza nimi. Dzięki możliwości pobierania paliwa z tankowców przy pomocy przewodu sztywnego długość lotu VC-25A jest praktycznie nieograniczona.

Prezydenckie Boeingi rozpoczęły służbę w 1987. Niestety, ich eksploatacja nastrocza coraz większe trudności ze względu na stopniowe wycofywanie tego typu przez linie lotnicze i wyczerpujące się zapasy części zamiennych. Z tego powodu Pentagon rozpoczął poszukiwania następcy VC-25A. Z jego polecenia US Air Force mają przeprowadzić analizy rynku, identyfikując potencjalnych dostawców samolotów prezydenckich. Na tej podstawie zostanie określona strategia nabycia nowych *Air Force One*.

Nowe samoloty powinny być dostarczone najwcześniej w 2021. Oczywiście muszą one być przedtem odpowiednio wyposażone, analogicznie jak opisano powyżej. Najważniejszymi wymaganiami są zdolność do operowania z regionalnych portów lotniczych, wykonywania lotów transkontynentalnych w kontrolowanej cywilnej przestrzeni powietrznej i posiadanie zespołu napędowego złożonego z 4 silników. Oznacza to, że jako następcy używanych obecnie *Air Force One* pod uwagę brane mogą być tylko Airbusy A340 i A380 ([A380 jako Air Force One?](#), 2007-10-22) oraz Boeing 747-8I ([Następca Air Force One](#), 2009-01-20).

Powiązane wiadomości

[Poszukiwania następcy Air Force One \(2013-09-11\)](#)

[A380 jako Air Force One? \(2007-10-22\)](#)

[Następca Air Force One \(2009-01-20\)](#)

[Tankowce USAF - trzecie podejście \(2008-08-08\)](#)

[Tankowiec USAF od Airbusa! \(2008-03-01\)](#)

[Przetarg na tankowce został anulowany \(2008-07-11\)](#)

[Ił-96 i Mi-17 dla Chaveza \(2009-01-16\)](#)

[Szkolenie pilotów Air Force One \(2012-09-05\)](#)

[A380 jako Air Force One? \(2007-10-22\)](#)

[Nowe samoloty prezydenta USA \(2012-04-11\)](#)