

DSEI 2013: Europejska premiera L-ATV

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 12 września 2013

Światowa premiera lekkiego samochodu patrolowo-terenowego Oshkosh odbyła się w lutym w Abu Dhabi. Dopiero po ponad pół roku wóz przedstawiono w Europie. Nie przez przypadek.



L-ATV ma masę własną 6,4 t przy ładowności 2,3 t. Dla porównania, masa własna M-ATV wynosi ok. 12,5 t. Dane na temat poziomu ochrony balistycznej i przeciwminowej są utrzymywane w tajemnicy. Jest jednak jasne, że muszą być one skokowo większe, niż w przypadku Humvee i zbliżone do cięższych pojazdów klasy MRAP / Zdjęcie: Rafał Józwiak

Podstawowym, potencjalnym odbiorcą L-ATV są amerykańskie siły zbrojne. Chcą one – kosztem ok. 20 mld USD – wymienić niemal całą flotę wozów rodziny Humvee, kupując ok. 55 tys. nowych pojazdów w ramach realizowanego od kilku lat programu JATV. Obecnie testowane są trzy konkurencyjne wozy. Obok konstrukcji Oshkosh są to Lockheed Martin JLTV i AM General BRV-O ([Prezentacja JLTV](#), 2013-06-17). W odróżnieniu od obecnie wykorzystywanych samochodów terenowych, mają one charakteryzować się znaczną odpornością na wybuchy min i fugasów oraz mniejszymi kosztami użytkowania.

Od czasu wprowadzenia cięć budżetowych w USA, które postawiły pod znakiem realizację całego programu, amerykańscy producenci zaczęli prezentować swoje wozy także poza granicami kraju. W przypadku Oshkosh światową premierę L-ATV zorganizowano w Abu Dhabi, a więc na największych targach na Bliskim Wschodzie, którego najbogatsze państwa tradycyjnie lokują się na pierwszych miejscach listy największych importerów amerykańskiego uzbrojenia. Targi odbyły się w lutym, a więc wtedy, kiedy sekwestracja była już przesadzona.

Dopiero po ponad pół roku zdecydowano się na prezentację w Europie, na londyńskim DSEI. Jest to o tyle uzasadnione, że największe państwa Starego Kontynentu nie są zainteresowane amerykańską konstrukcją, dysponując własnymi samochodami patrolowo-terenowymi. Potencjalnymi użytkownikami mogliby być natomiast *nowi*

członkowie NATO oraz kraje północnej Afryki: pierwsi zainteresowani zakupem ograniczonej liczby pojazdów na misje zagraniczne, drudzy – dla skutecznego zwalczania zbrojnej opozycji.

Powiązane wiadomości

[DSEI 2013: Europejska premiera L-ATV \(2013-09-12\)](#)

[Prezentacja JLTV \(2013-06-17\)](#)

[Kolejny etap rozwoju JLTV \(2012-01-31\)](#)

[Jeszcze o modernizacji Humvee \(2011-09-30\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o