

DSEI 2013: Brytyjczycy zamawiają kolejne Foxhoundy

#Wojska lądowe 12 września 2013

Resort obrony Wielkiej Brytanii zdecydował się na zakup dodatkowych 24 terenowych samochodów patrolowych Foxhound. W ten sposób liczba tych pojazdów w brytyjskiej służbie wzrośnie do 400.



Oferowane przez General Dynamics Land Systems-Force Protection Europe i Ricardo Specialist Vehicle Foxhoundy zostały zaprojektowane do przewozu do 6 żołnierzy. Masa pojazdów wynosi do 7,5 t. Charakteryzują się one dużą mobilnością, która została jednak osiągnięta kosztem zmniejszenia poziomu ochrony balistycznej / Zdjęcie: Snafu Blogspot

Zlecenie dostarczenia dodatkowych 24 Foxhoundów zostało ogłoszone podczas londyńskich targów DSEI. Za jego realizację odpowiadać będzie europejska filia amerykańskiej Force Protection (obecnie część General Dynamics Land Systems), współpracująca z brytyjską Ricardo Specialist Vehicle.

Warto zaznaczyć, że jest to już kolejne w ciągu roku zlecenie na dostawę wojskom lądowym Wielkiej Brytanii Foxhoundów. Podobne zamówienia Londyn składał m.in. w kwietniu br. ([Zlecenie na dodatkowe Foxhoundy](#), 2013-04-08) i listopadzie 2012 ([Brytyjczycy kupują dodatkowe Foxhoundy](#), 2012-11-24).



Foxhoundy produkowane są na terenie zakładów Ricardo Specialist Vehicle w Shoreham-by-Sea / Zdjęcie: Ricardo

Tak duże zainteresowanie Brytyjczyków Foxhoundami to przede wszystkim wynik pozytywnych doświadczeń z ich dotychczasowego użytkowania. Wozy te są bardzo intensywnie eksploatowane przez brytyjski kontyngent w Afganistanie ([Foxhoundy w Afganistanie](#), 2012-06-20), gdzie zbierają pozytywne opinie, zarówno od żołnierzy liniowych, jak i kadry dowódczej.

Powiązane wiadomości

[DSEI 2013: Brytyjczycy zamawiają kolejne Foxhoundy \(2013-09-12\)](#)

[Foxhoundy w Afganistanie \(2012-06-20\)](#)

[Kolejne zamówienie na Foxhoundy \(2011-12-23\)](#)

[Mniej brytyjskich LPPV \(2010-03-09\)](#)

[Niedoinwestowane brytyjskie wojska pancerne \(2011-12-09\)](#)

[Brytyjczycy kupują dodatkowe Foxhoundy \(2012-11-24\)](#)

[Mniej brytyjskich LPPV \(2010-03-09\)](#)

[Supacat SPV400 \(2010-01-23\)](#)

[Kolejne zamówienie na Foxhoundy \(2011-12-23\)](#)

[Mniej brytyjskich LPPV \(2010-03-09\)](#)

[Niedoinwestowane brytyjskie wojska pancerne \(2011-12-09\)](#)

[Foxhoundy w Afganistanie \(2012-06-20\)](#)

[Kolejne zamówienie na Foxhoundy \(2011-12-23\)](#)

[Dodatkowe Foxhoundy dla Brytyjczyków \(2012-08-27\)](#)

[Mniej brytyjskich LPPV \(2010-03-09\)](#)

[Kolejne zamówienie na Foxhoundy \(2011-12-23\)](#)

[Foxhoundy w Afganistanie \(2012-06-20\)](#)

[Zlecenie na dodatkowe Foxhoundy \(2013-04-08\)](#)

[Mniej brytyjskich LPPV \(2010-03-09\)](#)

[Supacat SPV400 \(2010-01-23\)](#)

[Kolejne zamówienie na Foxhoundy \(2011-12-23\)](#)

[Mniej brytyjskich LPPV \(2010-03-09\)](#)

[Niedoinwestowane brytyjskie wojska pancerne \(2011-12-09\)](#)

[Foxhoundy w Afganistanie \(2012-06-20\)](#)

[Kolejne zamówienie na Foxhoundy \(2011-12-23\)](#)

[Brytyjczycy kupują dodatkowe Foxhoundy \(2012-11-24\)](#)

[Mniej brytyjskich LPPV \(2010-03-09\)](#)

[Kolejne zamówienie na Foxhoundy \(2011-12-23\)](#)

[Foxhoundy w Afganistanie \(2012-06-20\)](#)

[Dodatkowe Foxhoundy dla Brytyjczyków \(2012-08-27\)](#)