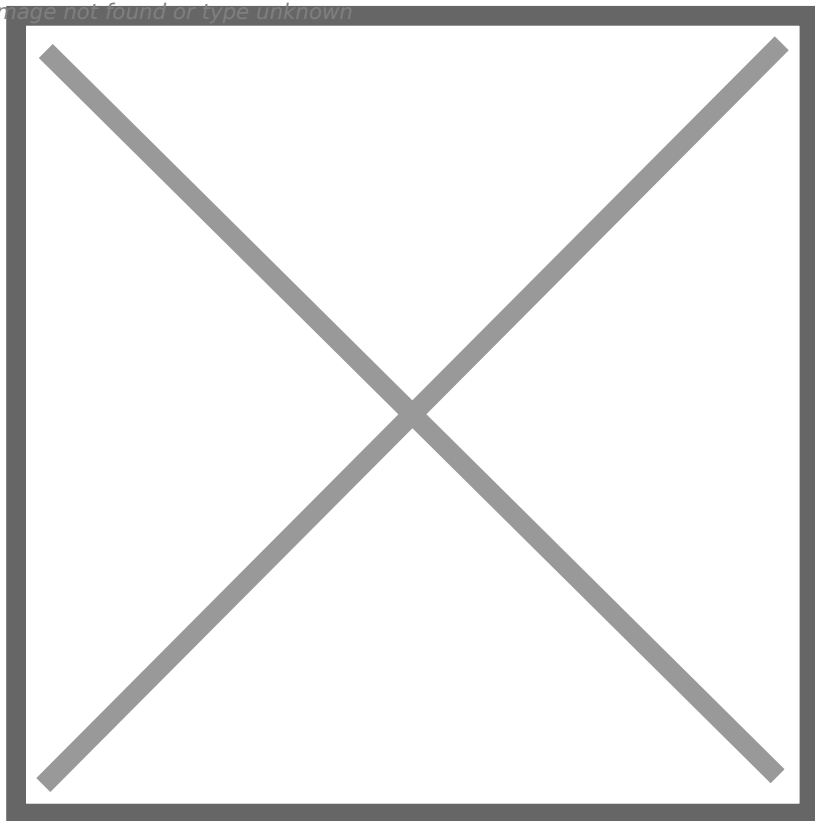


Cywilny ScanEagle

#Lotnictwo cywilne #Strategia i polityka 13 września 2013

Kompania ConocoPhilips uzyskała zgodę FAA na użycie bezzałogowca ScanEagle do monitorowania wód otaczających Alaskę. Loty będą odbywać się ze statku Westward Wind.

Image not found or type unknown



FAA (Federal Aviation Administration) wydała 19 lipca ograniczony certyfikat typu dla bsl Insitu ScanEagle. Dzięki temu kompania naftowa ConocoPhilips może wykonać pierwszy lot komercyjny z wykorzystaniem tego bezzałogowca. System umieszczono na statku badawczym Westward Wind. Operuje on na Morzu Czukockim, części Oceanu Arktycznego w pobliżu Alaski.

Drugim bsl, który uzyskał w lipcu ograniczony certyfikat typu, jest AeroVironment Puma AE. Wkrótce po tym FAA ogłosiła, że ogłoszenie zasad powszechnych lotów małych bezzałogowców w przestrzeni powietrznej USA (notice of proposed rulemaking, NPRM) ulegnie kolejnemu opóźnieniu. Nie nastąpi wcześniej niż na początku przyszłego roku. Pierwotnie wydanie NPRM było planowane na grudzień 2011.