

1000. E-Jet

#Lotnictwo cywilne 13 września 2013

Embraer dostarczył dziś 1000. odrzutowiec komunikacji regionalnej z rodziny E-Jets. Jubileuszowy E175 trafił do linii American Eagle.



Jubileuszowy, 1000. E-Jet - Embraer 175 przekazany American Eagle / Zdjęcie: Embraer

Ceremonia przekazania samolotu miała miejsce dziś, w zakładach w São José dos Campos. Odbiorcą Embraera 175 byli przedstawiciele amerykańskich Republic Airlines, którzy prześlą go spółce zależnej – American Eagle.

Dostawa jest realizacją zamówienia na 47 Embraerów 175, jakie linie Republic złożyły na początku br. Kontrakt zawiera także opcję na kolejnych 47 samolotów tego typu ([4 mld USD za E175](#), 2013-01-24).

Kontakty Embraera i Republic sięgają 1999, gdy Chautauqua Airlines, także będące ich spółką zależną, odebrały pierwszego ERJ 145w barwach US Airways Express. W 2008, Republic odebrały także 400. wyprodukowanego E-Jeta.

Pierwsze samoloty z rodziny E-Jets, w skład której wchodzi Embraer 170, mieszczą maksymalnie 80 pasażerów, 88-miejscowy Embraer 175, 114-miejscowy Embraer 190 i największy Embraer 195, który może zabrać na pokład maksymalnie 122 osoby, weszły do eksploatacji w 2004. Pierwszą linią, która je użytkowała były Polskie Linie Lotnicze LOT.

Obecnie E-Jets są użytkowane przez 65 przewoźników z 45 krajów całego świata. W powietrzu spędziły one ponad 10 mln h, przewożąc ponad 460 mln pasażerów ([10 mln godzin E-Jets](#), 2013-05-27).

Podczas tegorocznego salonu lotniczego w Paryżu Embraer anonsował rozpoczęcie prac nad nową generacją samolotów odrzutowych komunikacji regionalnej E2, na bazie E-Jets ([Nowe szczegóły konstrukcji Embraerów E2](#), 2013-08-09). Od stycznia 2013 brazylijskie przedsiębiorstwo zdobyło zamówienia na ponad 330 samolotów z obydwu rodzin.

Powiązane wiadomości

[1000. E-Jet \(2013-09-13\)](#)

[4 mld USD za E175 \(2013-01-24\)](#)

[Bankructwo American Airlines \(2011-11-29\)](#)

[Największy kontrakt w historii \(2011-07-20\)](#)

[Związki o upadłości AA \(2011-12-30\)](#)

[Tysiące odwołanych lotów \(2008-04-12\)](#)

[Stare, bo amerykańskie? \(2008-04-14\)](#)

[Największy kontrakt w historii \(2011-07-20\)](#)

[Bankructwo American Airlines \(2011-11-29\)](#)

[Silniki dla nowej generacji Embraerów \(2013-01-09\)](#)

[10 mln godzin E-Jets \(2013-05-27\)](#)

[Nowe Embraery dla PLL LOT \(2008-01-18\)](#)

[Pierwszy Embraer 195 dla PLL LOT \(2011-04-11\)](#)

[Dreamliner – opóźnienia i kary \(2010-08-13\)](#)

[100 mln odszkodowania za Dreamlinery \(2010-10-28\)](#)

[Dreamlinery cięższe niż planowano \(2011-03-15\)](#)

[4 mld USD za E175 \(2013-01-24\)](#)

[Bankructwo American Airlines \(2011-11-29\)](#)

[Związki o upadłości AA \(2011-12-30\)](#)

[Silniki dla nowej generacji Embraerów \(2013-01-09\)](#)

[United zamawiają Embraery 175 \(2013-04-30\)](#)

[Zgoda na fuzję United i Continental \(2010-05-03\)](#)

[SkyWest zamawia Embraery 175 \(2013-05-21\)](#)

[SkyWest kupiła MRJ90 \(2012-12-14\)](#)

[United zamawiają Embraery 175 \(2013-04-30\)](#)

[Nowe szczegóły konstrukcji Embraerów E2 \(2013-08-09\)](#)

[Paris Air Show 2013: Druga generacja Embraera \(2013-06-17\)](#)

[10 mln godzin E-Jets \(2013-05-27\)](#)