

Miliony utopione w USS Miami

#Marynarka wojenna 15 września 2013

Według informacji uzyskanych przez *Associated Press*, dotychczasowy koszt naprawy zniszczonego w wyniku pożaru atomowego OP typu *Los Angeles*, *USS Miami* (SSN 755) wyniósł 71 mln USD. US Navy podjęła decyzję o ostatecznym zezłomowaniu okrętu.



Środki przeznaczone na naprawę i remont USS Miami (na zdjęciu) miały zwrócić się przez następne 10 lat resursu okrętu (nie uwzględniając jego wydłużenia). Wzrost kosztów prac oraz ograniczenie budżetu obronnego USA o 41 mld USD zmusiły Departament Obrony do podjęcia decyzji o ostatecznym skreśleniu okrętu ze stanu floty, godząc się na utracenie większości spośród 71 mln USD przeznaczonych na dotychczasowe prace / Zdjęcie: US Navy

Decyzja o zezłomowaniu USS *Miami* została ogłoszona na początku sierpnia ([USS Miami na złom](#), 2013-08-07). US Navy podjęła ją po dokładniejszym oszacowaniu kosztów związanych z zakładanym remontem i przywróceniem do służby okrętu po pożarze, który strawił sporą jego część, pod koniec maja 2012 ([Pożar USS Miami](#), 2012-05-24).

Pierwotnie szacowano bowiem, że naprawa i remont USS *Miami* będą kosztować budżet Departamentu Obrony USA co najmniej 400 mln USD ([Naprawa USS Miami za 400 mln USD](#), 2012-06-07). Po dokonaniu dokładniejszej analizy strat powstałych wskutek pożaru z połowy 2012, w tym m.in. wykryciu przyspieszonej erozji instalacji rurowych, okazało się, że koszty przywrócenia OP do służby wzrosną do nawet 700 mln USD.

Co ciekawe, decyzja o zezłomowaniu USS *Miami* została podjęta nie tyle wskutek samego wzrostu szacowanych kosztów naprawy okrętu, a w wyniku ograniczenia budżetu obronnego USA z pierwotnych 614 do 573 mld USD. Wymusiło to wstrzymanie wielu prac, realizowanych lub dopiero planowanych, związanych m.in. z remontem obecnie użytkowanego wyposażenia, w tym właśnie także przywróceniem jednostki do służby.

Plany skreślenia USS *Miami* ze stanu floty wzbudzają duże kontrowersje wśród wojskowych. Ostrzegają oni przed ograniczeniem w ten sposób potencjału bojowego US Navy. Zwłaszcza, że wspomniane cięcia budżetowe praktycznie wykluczają możliwość zastąpienia go nową jednostką.

Równie duże kontrowersje wzbudzają informacje publikowane w ostatnich dniach przez *Associated Press*. Według jej doniesień dotychczasowe koszty poniesione przez Departament Obrony, a związane m.in. z oczyszczeniem USS *Miami* po pożarze, oszacowaniem powstałych strat i opracowaniem planów naprawy, a także wstępnymi pracami naprawczymi, wyniosły 71 mln USD.

W ocenie większości komentatorów, zezłomowanie USS *Miami* będzie oznaczało zmarnowanie wspomnianych środków finansowych, jako że nie przyczynią się one do przywrócenia pierwotnego potencjału bojowego okrętu. Inaczej sprawę tłumaczą przedstawiciele US Navy, zdaniem których część z poniesionych kosztów *zwróci się*. Głównie dlatego, że zostały one spożytkowane na zakup wyposażenia niezbędnego do remontu okrętu. Będzie ono z kolei mogło zostać użyte przy pracach remontowych kolejnych jednostek typu *Los Angeles*.

Powiązane wiadomości

[Miliony utopione w USS Miami \(2013-09-15\)](#)

[Pożar USS Miami \(2012-05-24\)](#)

[US Navy i Royal Navy ćwiczą blokadę irańskiej floty podwodnej \(2007-12-04\)](#)

[Naprawa USS Miami za 400 mln USD \(2012-06-07\)](#)

[Nowe nazwy amerykańskich OP \(2012-04-16\)](#)

[Pożar USS Miami \(2012-05-24\)](#)

[US Navy i Royal Navy ćwiczą blokadę irańskiej floty podwodnej \(2007-12-04\)](#)

[USS Miami na złom \(2013-08-07\)](#)

[Pożar USS Miami \(2012-05-24\)](#)

[US Navy i Royal Navy ćwiczą blokadę irańskiej floty podwodnej \(2007-12-04\)](#)

[Naprawa USS Miami za 400 mln USD \(2012-06-07\)](#)

[Nowe nazwy amerykańskich OP \(2012-04-16\)](#)

[Pożar USS Miami \(2012-05-24\)](#)