

Nowe wyposażenie Keilera

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 27 sierpnia 2024

Zespół testowy Bundeswehry –Wehrtechnischen Dienststelle für landgebundene Fahrzeugsysteme, Pionier- und Truppentechnik(WTD 41) –przeprowadził próby zmodyfikowanego czołgu saperskiego Keiler. Testy trwały przez kilka tygodni, a w ich trakcie pojazd przejechał 1000 km po poligonie Baumholder.



Bundeswehra eksploatuje 24 czołgi saperskie Keiler, oparte o podwozie czołgu M48 / Zdjęcie: Bundeswehr

Keiler został wyposażony w szereg nowych elementów. Modyfikacje objęły m.in. układ bieżny. Wymianie uległ układ napinania gąsienic, amortyzatory kół nośnych i amortyzatory tylne. Nowe komponenty przed wdrożeniem do eksploatacji musiały zostać dokładnie przetestowane, co miało zająć niemal 2 miesiące.

Polepszo również dostęp do haków holowniczych z tyłu pojazdu i systemu oznaczania przejść w polach minowych. Ten drugi element został przeniesiony wyżej, a na czas pracy może być opuszczany. Zamontowany został także zestaw kamer obserwacyjnych dostosowanych do pracy przy słabym oświetleniu i w nocy. Zapewniają one kierowcy Keilera dobre możliwości obserwacji w różnych warunkach. Kamery i ich możliwości obserwacyjne sprawdzono wystrzeliwując granaty maskujące i weryfikując widoczność z kamer przez zasłonę dymną.

Nowe komponenty powinny zwiększyć efektywność Keilera w zadaniach rozminowania terenu do czasu wdrożenia jego następcy. Może się nim stać Keiler NG, bazujący na podwoziu wozów inżynierskich Kodiach, które wywodzą się z podwozia Leoparda 2.

Bundeswehra eksploatowała przed wojną na Ukrainie 24 czołgi saperskie Keiler. Weszły one do służby w drugiej połowie lat 1990. Pojazdy zostały oparte o podwozie wycofanych w Niemczech ze służby czołgów M48 Patton. Z czołgów zdemontowano wieże, zintegrowano je z mechanicznymi trałami przeciwmminowymi i wymieniono układ

napędowy. Zamontowano dwunastocylindrowy silnik wysokoprężny MB 873 Ka-501 o mocy maksymalnej do 1100 KM sprzężony z układem przeniesienia napędu Renk HSWL 284 M.

Niemcy przewidują, że czołgi saperskie tego typu pozostaną w służbie co najmniej do 2030 ([Demonstracja Keilera NG](#), 2024-08-20).

Powiązane wiadomości

[Nowe wyposażenie Keilera \(2024-08-27\)](#)

[Demonstracja Keilera NG \(2024-08-20\)](#)

[Niemieckie czołgi saperskie dla Ukrainy \(2023-01-16\)](#)

[Niemieckie Leopardy dla Ukrainy najwcześniej w 2024 \(2023-01-15\)](#)

[Mołdawia odbiera transportery Piranha IIIH \(2023-01-13\)](#)

[Niemieckie Patrioty i Mardery dla Ukrainy \(2023-01-06\)](#)