

Lufthansa kupuje Airbusy A350 i Boeingi 777X

#Lotnictwo cywilne 19 września 2013

Wczoraj rada nadzorcza niemieckich linii lotniczych Lufthansa zdecydowała o złożeniu zamówienia na nowe samoloty dalekodystansowe. Niemcy zakupią 25 Airbusów A350-900 z opcją na 30 kolejnych, a także 34 Boeingi 777-9X.



Airbus A350-900 w barwach Lufthansy

Pół roku wcześniej niemieckie towarzystwo postanowiło także zakupić od Airbusa nowe samoloty wąskokadłubowe z rodziny A320 ([Wielkie zakupy Lufthansy](#), 2013-03-14). Tak więc w bieżącym roku Lufthansa złożyła zamówienia aż na 125 statków powietrznych produkowanych przez koncern z Tuluzy. Co ciekawe, dotychczasowe zlecenia, łącznie ze zobowiązaniami zakupu, złożone przez narodowego przewoźnika Niemiec, opiewają na 232 samoloty Airbusa, czyli o 1 więcej niż użytkowanych jest obecnie.

W ramach najnowszego porozumienia Lufthansa nabędzie 25 dalekodystansowych A350-900 z opcją na 30 dalszych. Przewoźnik zastrzegł sobie możliwość zamiany niektórych z nich na A350-1000 ([Oblot drugiego A350 już wkrótce](#), 2013-09-12). Samoloty będą napędzane silnikami Rolls-Royce Trent XWB.

Dzięki tegorocznym zakupom Grupa Lufthansa stała się największym w świecie użytkownikiem samolotów produkowanych przez Airbusa. Niemcy zamówili dla wszystkich linii i spółek zależnych, wchodzących w skład Grupy, 535 statki powietrzne, z których eksploatowanych jest obecnie 397. Liczba to obejmuje 282 samoloty z rodziny A320, 42 A330, 63 A340 i 10 A380 ([Pierwszy A380 Lufthansy](#), 2010-05-21).



Wizja Boeinga 777-9X narodowego
przewoźnika Niemiec / Rysunki:
Lufthansa

Z kolei zamówienie Boeingów 777-9X oznacza, że niemieckie towarzystwo stało się pierwszym nabywcą tego typu, dodatkowo po raz pierwszy w historii zamawiając *trzy siódemki*. Nota bene, program 777X wciąż czeka na oficjalne rozpoczęcie. Jako zespół napędowy amerykańskich samolotów proponowany jest silnik General Electric GE9X ([Silniki GE9X dla Boeinga 777X](#), 2013-03-22).

Na początku br. Grupa Lufthansa zamówiła 6 Boeingów 777-300ER, przeznaczonych dla Swiss International Airlines. Także w 2013 Amerykanie przekazali Lufthansa Cargo pierwszego z 5 zamówionych towarowych 777 F. Ogółem Grupa Lufthansa eksploatuje obecnie 93 samoloty, produkowane przez koncern z Seattle.

Nowe dalekodystansowe statki powietrzne będą dostarczane od 2016, stopniowo zastępując starsze typy. Wycofywanie z eksploatacji Airbusów A340-300 i Boeingów 747-400 rozpocznie się w 2025.

Powiązane wiadomości

[Lufthansa kupuje Airbusy A350 i Boeingi 777X \(2013-09-19\)](#)

[Pierwszy A380 Lufthansy \(2010-05-21\)](#)

[Wielkie zakupy Lufthansy \(2013-03-14\)](#)

[Pierwszy kontrakt na CSeries \(2009-03-12\)](#)

[Problemy Bombardiera \(2009-01-22\)](#)

[Boeing ogranicza produkcję 747-8 \(2013-02-13\)](#)

[601 samolotów Boeinga \(2013-01-03\)](#)

[Co najmniej kwartał bez Dreamlinersów \(2013-02-12\)](#)

[Lufthansa planuje zakupy \(2013-02-20\)](#)

[Lufthansa kupuje Austrian Airlines \(2008-12-05\)](#)

[Pierwszy A380 Lufthansy \(2010-05-21\)](#)

[1,5 mld USD oszczędności Lufthansy \(2012-02-12\)](#)

[Więcej pasażerów Lufthansy \(2013-01-10\)](#)

[Prezentacja niekompletnego A350 \(2013-02-27\)](#)

[Dreamlinery ANA uziemione do maja \(2013-02-25\)](#)

[Silniki GE9X dla Boeinga 777X \(2013-03-22\)](#)

[Oblot drugiego A350 już wkrótce \(2013-09-12\)](#)

[Pierwszy miesiąc prób A350 \(2013-07-15\)](#)

[Airbus A350XWB oblatany \(2013-06-14\)](#)

[Paris Air Show 2013: Niespodziewany przelot A350XWB \(2013-06-21\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o