

Regularne loty SSJ 100 Interjetu rozpoczęte

#Lotnictwo cywilne 19 września 2013

Meksykańska linia lotnicza Interjet rozpoczęła wczoraj regularne loty obsługiwane przez Superjety 100.



SSJ 100 należący do meksykańskich linii Interjet / Zdjęcie: Superjet International

Samolot noszący numer seryjny MSN 95023 (lot 3150) wystartował o 7:37 (czasu miejscowego) z Mexico City wylądował o 8:54 w Torreon. Natomiast MSN 95024 (lot 3963), który odleciał ze stolicy kraju nieco później, o 7:50 czasu lokalnego, lądował o 8:52 w Aguascalientes. Łącznie pierwszego dnia użytkowania, 2 Superjety 100 należące do meksykańskiego towarzystwa wykonały 8 lotów z Mexico City do w/w destynacji oraz do Campeche, Minatitlan, Zacatecas i Mazatlan.

Przed rozpoczęciem eksploatacji Superjetów meksykańscy piloci przeszli intensywne szkolenie, przygotowując się do operowania z portów położonych na dużej wysokości nad poziomem morza. Pierwszym etapem był trening z użyciem symulatora, realizowany w Wenecji. Następnie, w porcie Licenciado Adolfo López Mateos w Toluca, leżącym na wysokości 2580 m npm, w trakcie ok. 35 godzin, Meksykanie wykonali 171 lądowań z natychmiastowym startem, bez zatrzymywania się podczas dobiegu.

Dotychczas uprawnienia do wykonywania lotów za sterami SSJ 100 zdobyło 44 pilotów Interjet, w tym 5 instruktorów. Przeszkolono także 8 członków personelu pokładowego i ok. 100 inżynierów i techników obsługi naziemnej.

Meksykański przewoźnik zamówił łącznie 20 Superjetów, z opcją na 10 kolejnych. Do końca br. zostaną dostarczone 4 kolejne. Będą one obsługiwały połączenia krajowe. W połowie 2014 towarzystwo chce uruchomić loty do Stanów Zjednoczonych. We flocie Interjet znajduje się także 39 Airbusów A320, do których za kilka lat dołączą A320neo (

[A320neo dla Interjet, 2012-11-14](#)).

Ogółem producent dostarczył 20 samolotów SSJ100 ([Certyfikat MAK dla dalekodystansowego Superjeta, 2013-08-22](#)). Są one eksploatowane przez 6 towarzystw – Interjet, Aerofłot, Sky Aviation, Lao Central, Jakutia i Moskowia.

Powiązane wiadomości

[Regularne loty SSJ 100 Interjetu rozpoczęte \(2013-09-19\)](#)

[A320neo dla Interjet \(2012-11-14\)](#)

[SSJ 100 Jurij Gagarin \(2011-01-17\)](#)

[Dostawy Superjetów 100 w połowie roku \(2009-12-24\)](#)

[Początek budowy Airbusa 320neo \(2012-07-09\)](#)

[Silnik dla A320neo \(2012-10-29\)](#)

[Silniki dla MC-21 \(2010-04-14\)](#)

[Silnik dla MRJ \(2011-03-28\)](#)

[Początek budowy Airbusa 320neo \(2012-07-09\)](#)

[Certyfikat MAK dla dalekodystansowego Superjeta \(2013-08-22\)](#)

[Pierwszy Superjet Sky Aviation \(2013-02-27\)](#)

[Katastrofa Superjeta 100 w Indonezji \(2012-05-09\)](#)

[Odnaleziono szczątki Superjeta \(2012-05-10\)](#)

[Certyfikacja Superjeta 100 \(2012-11-23\)](#)

[Pierwszy Superjet dla Sky Aviation \(2013-01-10\)](#)

[Docelowe SSJ 100 dla Aerofłotu \(2013-05-31\)](#)

[Drugi Superjet 100 Aerofłotu \(2011-08-29\)](#)