

Indyjski problem z trałowcami

#Marynarka wojenna 20 września 2013

Resort obrony Indii do tej pory nie podpisał porozumienia z południowokoreańskim Kangnam o budowie i dostawie 8 nowych trałowców.



Nowe indyjskie trałowce mają zastąpić obecnie użytkowane jednostki typów Pondicherry / Karwar (na zdjęciu INS Kozhikode (M71)). Okręty mają mieć 63 m długości i 10,2 m szerokości, przy wyporności 885 t. Mają rozwijać prędkość 16 w, a ich zasięg ma wynosić 7400 km przy prędkości 10 w / Zdjęcie: MO Indii

Program zakupu nowych indyjskich trałowców został zapoczątkowany w 2004. Zwycięzcą trwającego przez kilka lat przetargu okazało się południowokoreańskie Kangnam z Pusan.

W ramach zapowiadanego porozumienia, przedsiębiorstwo to ma dostarczyć marynarce wojennej Indii 8 nowoczesnych trałowców w cenie jednostkowej ok. 480 mln USD. Pierwsze 2 okręty miałyby zostać zbudowane w Korei Południowej i dostarczone odbiorcy do 2016. Za budowę pozostałych odpowiadać ma rodzime Goa Shipyard Limited (GSL), działające w oparciu o transfer technologii.

Nowe indyjskie trałowce mają docelowo zastąpić obecnie użytkowane jednostki typów *Pondicherry / Karwar*, którą mają już za sobą po 33-25 lat służby. Nie wiadomo jednak, kiedy do tego dojdzie, bowiem do dnia dzisiejszego New Delhi nie udało się zawrzeć ostatecznego porozumienia z Kangnam.

Co ciekawe, powodem zwłoki w zakupie południowokoreańskich trałowców nie są względy finansowe, gdyż te miały zostać uzgodnione na samym początku negocjacji. Według indyjskich mediów, problemem w zawarciu ostatecznego porozumienia są *względy proceduralne* i nadmierna biurokracja, wydłużające cały proces.

Warto zaznaczyć, że nie jest to pierwszy przypadek, kiedy względy formalne utrudniają zawarcie porozumienia o zakupie uzbrojenia przez Indie. Podobnie dzieje się m.in. w przypadku francuskich samolotów wielozadaniowych Rafale ([Rosyjskie uzbrojenie dla indyjskich Rafale?](#) , 2013-09-16, [Temat Rafale dla Indii wciąż żywy](#), 2013-06-20), gdzie

także biurokracja, obok przedłużających się negocjacji finansowych, uniemożliwia zakończenie procesu wyboru i zakupu nowych statków powietrznych dla wojsk lotniczych tego państwa.

Powiązane wiadomości

[Indyjski problem z trałowcami \(2013-09-20\)](#)

[Temat Rafale dla Indii wciąż żywy \(2013-06-20\)](#)

[Indie wybrały Rafale \(2012-01-31\)](#)

[Rafale i Typhoon w przetargu indyjskim \(2010-08-09\)](#)

[Rafale tańszy od Eurofightera \(2011-11-08\)](#)

[Indie nieprzygotowane na Rafale \(2013-01-07\)](#)

[Indie wybrały Rafale \(2012-01-31\)](#)

[Opóźnienie Rafale dla Indii \(2012-07-23\)](#)

[Oficjalnie o opóźnieniu kupna Rafale \(2013-01-11\)](#)

[Indie wybrały Rafale \(2012-01-31\)](#)

[Indie nieprzygotowane na Rafale \(2013-01-07\)](#)

[Nowy budżet obronny Indii \(2013-03-01\)](#)

[Indie zwiększają budżet obronny o 1/3 \(2009-02-17\)](#)

[Nowe śmigłowce dla Indii \(2012-08-13\)](#)

[Indie nieprzygotowane na Rafale \(2013-01-07\)](#)

[Oficjalnie o opóźnieniu kupna Rafale \(2013-01-11\)](#)

[120 śmigłowców morskich dla Indii? \(2013-01-29\)](#)

[Indyjskie Apache pod granicą z ChRL \(2013-02-07\)](#)

[Rosyjskie uzbrojenie dla indyjskich Rafale? \(2013-09-16\)](#)

[Tysięczna MICA \(2010-11-19\)](#)

[Certyfikowanie wielozadaniowego Rafale \(2008-07-12\)](#)

[Finalny test VL MICA \(2008-10-29\)](#)

[MICA obrony wybrzeża \(2009-07-16\)](#)

[Indie wybrały Rafale \(2012-01-31\)](#)

[Rafale i Typhoon w przetargu indyjskim \(2010-08-09\)](#)

[Rafale tańszy od Eurofightera \(2011-11-08\)](#)

[Temat Rafale dla Indii wciąż żywy \(2013-06-20\)](#)

[Indie wybrały Rafale \(2012-01-31\)](#)

[Indie nieprzygotowane na Rafale \(2013-01-07\)](#)

[Oficjalnie o opóźnieniu kupna Rafale \(2013-01-11\)](#)

[Nowy budżet obronny Indii \(2013-03-01\)](#)