

Nie będzie Merkavy Mk.V

#Wojska lądowe 23 września 2013

Ministerstwo Obrony Izraela zdecydowało o wstrzymaniu programu budowy czołgu nowej generacji Merkava Mk.V. W zamian będą produkowane i modernizowane czołgi wersji Mk.IV.



Według portalu israeldefense.co, powodem rezygnacji z programu budowy czołgu nowej generacji Merkava Mk.V są oszczędności budżetowe. Po dokonaniu przeglądu planu zabezpieczenia wyposażenia sił zbrojnych MO Izraela oszacowało, że tańsza będzie modernizacja istniejących konstrukcji. Oznacza to kontynuowanie produkcji i modernizowanie czołgów Merkava Mk.IV (na zdjęciu), o czym zresztą zdecydowano już wcześniej ([Izrael nadal będzie zamawiał Merkavy](#), 2013-08-16).

Program rozwoju czołgu podstawowego Merkava Mk.V uruchomiono w 2012. Ministerstwo Obrony sformowało grupę, która miała określić odpowiednie wymagania taktyczno-techniczne. W jej skład weszli przedstawiciele dowództwa armii i przemysłu pancernego. W lipcu ub.r. pojawiły się nawet informacje, że nowy izraelski czołg może być uzbrojony w działo elektromagnetyczne lub laserowe, a jego napęd będzie hybrydowy. Jednak prac projektowych w praktyce nie rozpoczęto.

W grudniu 2012 MO Izraela ogłosiło, że wkrótce rozpoczną się prace nad nową rodziną lekkich maszyn bojowych na bazie czołgu Merkava Mk.IV. Programowi nadano nazwę Rakiya. Nowe pojazdy miałyby być przeznaczone w szczególności do walk w terenie zurbanizowanym i nie mają zastąpić czołgów Merkava Mk.IV i wozów opancerzonych Namer. Odpowiednie wymagania techniczne mają zostać opublikowane w br.

Powiązane wiadomości

Nie będzie Merkavy Mk.V (2013-09-23)
Izrael nadal będzie zamawiał Merkavy (2013-08-16)
Pozytywne wyniki prób Trophy (2011-01-13)
Trophy w linii (2009-08-09)
Namery i CV90 w USA (2012-02-26)
Protest SAIC (2011-08-27)
Tańsi następcy M113 (2012-02-25)
Merkavy IV dla Kolumbii? (2012-06-06)
Trophy w linii (2009-08-09)
Leclerc oferowany Kolumbii (2010-01-25)
Rosyjska pożyczka dla Wenezueli (2011-10-07)
Kolejna pancerna oferta dla Kolumbii? (2012-03-02)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o