

A330-300 na krótkie trasy

#Lotnictwo cywilne 25 września 2013

Dzisiaj Airbus ogłosił wprowadzenie do oferty nowej wersji A300-300. Będzie ona przeznaczona do obsługi połączeń krajowych i regionalnych.



Nowy wariant A330-300 ma charakteryzować się całkowitym kosztem eksploatacji o 15% niższym w porównaniu z modelem używanym obecnie / Zdjęcie: Airbus

Wiadomość o nowym samolocie przekazał Fabrice Bregier, prezes Airbusa, podczas trwającej właśnie w Pekinie wystawy Aviation Expo China (Beijing Airshow). *Nowy A330-300 o mniejszej masie będzie zaprojektowany specjalnie do obsługi połączeń krajowych i regionalnych na rynkach o dużym tempie wzrostu, w krajach o dużej populacji i skoncentrowanych strumieniach ruchu lotniczego – stwierdził Fabrice Bregier. Z tego powodu anonsujemy ten wariant tutaj, w Chinach, gdzie widzimy zapotrzebowanie na samoloty szerokokadłubowe, łączące wielkie aglomeracje, jak Pekin, Szanghaj, Chengdu i Kanton – dodał prezes Airbusa.*

Nowa wersja A330-300 ma być przystosowana do przewozu, na odległość do 5556 km, 356 pasażerów w klasie ekonomicznej, zajmujących fotele o mniejszej masie i szerokości 45,72 cm. Maksymalna masa startowa samolotu wynosić ma 205 t. Obecnie jest to 235 t. Zmniejszona zostanie liczba kuchni na pokładzie. Zabudowane zostaną też silniki o mniejszym ciągu.

Innowacje wprowadzone w konstrukcji mają spowodować zmniejszenie użycia paliwa i kosztów obsługi, co przełoży się na spadek całkowitych kosztów eksploatacji o 15% w porównaniu z używanymi obecnie A330-300 ([Tysięczny A330 dostarczony](#) , 2013-07-22).

Dodatkowo nowy wariant zostanie wyposażony w rozwiązania zapożyczone z najnowszych samolotów Airbusa – A350XWB i A380 – takie jak wskaźniki przeziernie dla pilotów, nowoczesne układy nawigacyjne, nowe oświetlenie kabiny pasażerskiej i nowe

systemy rozrywkowe.

Powiązane wiadomości

[A330-300 na krótkie trasy \(2013-09-25\)](#)

[Tysięczny A330 dostarczony \(2013-07-22\)](#)

[Pierwszy A330-200F dla Tampa Cargo \(2012-12-21\)](#)

[Wstępna gotowość australijskich KC-30A \(2013-02-26\)](#)

[Prawie australijskie Wedgetaile \(2009-11-26\)](#)

[Opóźnienie australijskich tankowców \(2011-01-03\)](#)

[Pasażerski KC-30A \(2012-04-23\)](#)

[Ostatni C-17A dostarczony \(2012-11-23\)](#)

[Ostatni KC-30A dla Australii \(2012-12-03\)](#)

[F/A-18F zamiast F-35? \(2012-12-14\)](#)

[Pierwszy saudyjski A330 MRTT w służbie \(2013-02-27\)](#)

[Arabia Saudyjska wybrała A330 MRTT \(2008-01-07\)](#)

[Powietrzne tankowce RAF za 13 mld GBP \(2008-03-28\)](#)

[Airbus potwierdza wygraną w Indiach \(2013-01-08\)](#)

[Pierwszy A330 MRTT dla ZEA \(2013-02-06\)](#)

[Wstępna gotowość australijskich KC-30A \(2013-02-26\)](#)

[Qatar Airways chcą zamówić A330 \(2013-05-07\)](#)

[Dreamlinery powoli wracają do lotów \(2013-05-06\)](#)

[Kolejne Airbusy A330-300 dla Oman Air \(2013-05-22\)](#)

[Pierwszy A330 dla Libyan Airways \(2013-06-28\)](#)