

Lion Air chcą kupić CSeries 300

#Lotnictwo cywilne 27 września 2013

Indonezyjskie linie niskokosztowe Lion Air zamierzają zakupić Bombardieri CSeries 300. Transakcja ma być sfinalizowana przed końcem roku.



Rodzina samolotów CSeries ma składać się z oblatanego niedawno CS100 i większego CS300. Na razie nie sprecyzowano daty oblotu drugiego modelu / Zdjęcie: Bombardier

O możliwości zawarcia porozumienia w sprawie nabycia kanadyjskich samolotów z rodziny CSeries ([Oblot pierwszego CSeries 100](#), 2013-09-16) przez indonezyjskiego przewoźnika donosi tygodnik *Flight*. Cytowany przez niego szef towarzystwa, Rusdi Kirana stwierdził, że *zamówi dwucyfrową liczbę CS300, których dostawy rozpoczną się na początku 2016. To samolot dostosowany do naszych operacji* – podkreślił Kirana.

Z kolei jeden z rzeczników Lion Air dodał, że *samolot wielkości CS300 byłby bardzo przydatny dla towarzystwa do obsługi tras krajowych i zagranicznych o małym ruchu*. Obecnie towarzystwo eksploatuje 72-miejscowe ATR 72, 189-miejscowe 737-800 i 215-miejscowe 737-900ER, tak więc CSeries stanowiłyby *doskonałe dopełnienie* dla ATR 72 i 737-800.

W ciągu minionych kilkunastu miesięcy indonezyjskie linie zamówiły setki nowych samolotów. W lutym ub. r. zakupiły Boeingi 737 Max ([Mega kontrakt sfinalizowany](#), 2012-02-15), a w marcu br. – Airbasy A320ceo/neo ([234 Airbasy dla Lion Air](#), 2013-03-18). Obecnie Lion Air eksploatują 90 Boeingów 737 i 2 747, które zostaną zastąpione przez model 777. Linie postanowiły też nabyć 5 Dreamlinerów 787-8 dla Malindo Air – joint venture z malezyjskim NADI (National Aerospace and Defense Industries) ([Boeing 737 nr 7500](#), 2013-03-21).

Powiązane wiadomości

[Lion Air chcą kupić CSeries 300 \(2013-09-27\)](#)

Mega kontrakt sfinalizowany (2012-02-15)
Rekord pobity! (2011-11-17)
Nowe Boingi od 2017 (2011-09-03)
Dubaj łaskawy dla wszystkich (2011-11-15)
234 Airbusy dla Lion Air (2013-03-18)
Boeingi 737 za 4,4 mld USD (2008-02-20)
Mega kontrakt sfinalizowany (2012-02-15)
Rekord pobity! (2011-11-17)
Rekordowe zamówienie na Airbusy? (2013-01-10)
Mega kontrakt sfinalizowany (2012-02-15)
Konkurencja dla AirAsia (2012-09-11)
Setny chiński A320 odebrany (2012-09-27)
AirAsia zamawia A320 (2012-12-14)
Pierwsze Sharklety dla AirAsia (2012-12-24)
Boeing 737 nr 7500 (2013-03-21)
Sześciotysięczny B737 (2009-04-18)
Konkurencja dla AirAsia (2012-09-11)
Rekord Airbusa (2011-06-24)
Oblot pierwszego CSeries 100 (2013-09-16)
Francuskie testy PW1000G (2008-10-15)
Początek sprzedaży Bombardierów C (2008-02-26)
Oficjalna inauguracja programu MRJ (2008-03-31)
160-miejscowy CSeries 300 (2013-03-07)
Zamówienie na CS100 (2012-12-20)
CS300 dla Iljuszyn Finans (2013-02-21)
Kanadyjska certyfikacja PW1500G (2013-02-23)
Oblot CSeries najwcześniej za miesiąc (2013-06-26)
Bombardier ujawnia nabywców CSeries (2013-06-05)
Paris Air Show 2013: Niespodziewany przelot A350XWB (2013-06-21)
Nowe szczegóły konstrukcji Embraerów E2 (2013-08-09)
Paris Air Show 2013: Druga generacja Embraera (2013-06-17)
Jeszcze większe opóźnienie MRJ 90 (2013-08-22)
Opóźnienie Super Jeta-100 (2008-03-25)
Boeing potwierdza 1,5-roczone opóźnienie Dreamlinera (2008-04-09)
A380 ciągle z poślizgiem (2008-12-30)
Oblot CSeries najwcześniej za miesiąc (2013-06-26)
Roczne opóźnienie MRJ 90 (2013-08-21)
CSeries 100 czeka na pogodę (2013-09-11)
Oblot CSeries najwcześniej za miesiąc (2013-06-26)
Próby kołowania CSeries 100 (2013-08-19)
