

Kadłub pierwszego Raidera

#Lotnictwo wojskowe 27 września 2013

Aurora Flight Science dostarczyło Sikorsky'emu pierwszy kompozytowy kadłub śmigłowca S-97 Raider. Po jego akceptacji rozpoczęto montaż wiroplata.



Kadłub pierwszego śmigłowca S-97 Raider / Zdjęcie: Sikorsky

Integralna struktura kadłuba Raidera, wykonana z kompozytu zbrojonego włóknem węglowym, dotarła do wytwórni Sikorsky'ego w West Palm Beach 20 września, jednak informacja na ten temat ukazała się dopiero wczoraj. Co ciekawe, pierwsze pogłoski o budowie prototypów S-97 pojawiły się niemal rok temu ([Początek budowy prototypów S-97](#), 2012-10-20).

Amerykański koncern zamierza zbudować 2 prototypy Raidera – jeden przeznaczony do prób w locie, a drugi jako demonstracyjny. Oblot zaplanowano pod koniec 2014.

S-97 oparty jest na doświadczalnym śmigłowcu X2, z przeciwbieżnymi wirnikami i śmigłem pchającym ([Ostatni lot X2](#), 2011-07-19). Zespół napędowy Raidera ma stanowić General Electric YT706, pożyczony od śmigłowca MH-60M Black Hawk, który umożliwi mu rozwinięcie prędkości maksymalnej 450 km/h. Masa startowa wiroplata wynosić ma 4990 kg.

S-97 jest jedną z konstrukcji powstających dla potrzeb programu *Armed Aerial Scout* (AAS, uzbrojony śmigłowiec rozpoznawczy), którego celem jest znalezienie przez US Army następcy wysłużonych OH-58D Kiowa Warrior. Pentagon chce, aby cena jednostkowa nowego śmigłowca wynosiła 13-15 mln USD. Docelowo ma być zakupionych ok. 500 wiroplatów AAS.

Powiązane wiadomości

[Kadłub pierwszego Raidera \(2013-09-27\)](#)

[Ostatni lot X2 \(2011-07-19\)](#)

Kolejne loty X2 (2009-07-07)
Pierwszy lot X2 (2008-08-28)
Rekord X2 (2010-09-16)
Początek budowy prototypów S-97 (2012-10-20)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o