

35 ATR dla Garuda

#Lotnictwo cywilne 1 października 2013

Linie Garuda Indonesia, duński fundusz leasingowy Nordic Aviation Capital i konsorcjum ATR zawarły porozumienie o dostawie 35 turbośmigłowych ATR 72-600.



*ATR 72-600 Garuda Indonesia,
narodowego przewoźnika tego kraju /
Rysunek: ATR*

Porozumienie dotyczy kupna 25 samolotów ATR 72-600 z opcją na 10 kolejnych. Całkowita wartość umowy to ponad 840 mln USD.

Nordic Aviation Capital jest jednym z największych posiadaczy samolotów ATR. Podczas tegorocznego salonu w Paryżu przedsiębiorstwo zawarło umowę kupna 90 ATR 42-600 i ATR 72-600 ([Paris Air Show 2013: Historyczne zamówienie dla ATR](#), 2013-06-19).

Dostawy statków powietrznych przeznaczonych dla Garuda rozpoczną się już listopadzie br. Będą one przystosowane do przewozu 70 pasażerów, w kabinie *Armonia*.

Zakup nowych samolotów turbośmigłowych jest jednym z elementów programu *Quantum Leap 2011-2015*, obejmującego m.in. zmianę logo, oraz rozwój floty i siatki połączeń. W jego ramach indonezyjski przewoźnik zakupił także Airbusy A330 ([Garuda odbierają pierwszego A330-300](#), 2013-09-27) i Boeingi 777 ([Pierwszy Boeing 777-300ER dla Garuda](#), 2013-07-03).

Powiązane wiadomości

[35 ATR dla Garuda \(2013-10-01\)](#)

[Paris Air Show 2013: Historyczne zamówienie dla ATR \(2013-06-19\)](#)

[ETOPS 120 dla ATR serii -600 \(2013-06-07\)](#)

Certyfikat FAA dla ATR serii -600 (2013-04-30)
ATR -600 na warunki polarne (2013-06-06)
Pierwszy Boeing 777-300ER dla Garuda (2013-07-03)
Czarna lista UE (2009-07-21)
Kolejne A330 dla Garuda (2012-04-13)
Garuda odbierają pierwszego A330-300 (2013-09-27)
Kolejne A330 dla Garuda (2012-04-13)
Pierwszy Boeing 777-300ER dla Garuda (2013-07-03)
Czarna lista UE (2009-07-21)
Kolejne A330 dla Garuda (2012-04-13)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o