

# Rozpoczęto budowę laboratorium Polonia Aero

#Lotnictwo cywilne #Lotnictwo wojskowe 3 października 2013

**Wczoraj w podwarszawskiej Zielonce miała miejsce ceremonia wbudowania kamienia węgielnego pod Laboratorium Aerodynamiki Przepływów Turbinowych. Ma to być jeden z najnowocześniejszych i największych tego typu ośrodków badawczych w świecie.**



Wizualizacja nowego Laboratorium Aerodynamiki Przepływów Turbinowych / Rysunek: Polonia Aero

W celu realizacji projektu powołano Laboratorium Badań Napędów Lotniczych Polonia Aero, sp. z o.o. która ustanowiła konsorcjum naukowo-przemysłowe. W skład konsorcjum wchodzi koncern Avio Aero, Politechnika Warszawska, Wojskowa Akademia Techniczna, a także polski partner biznesowy – Wojskowe Zakłady Lotnicze nr 4 S.A. w Warszawie. Całość inwestycji wyceniana jest na prawie 200 milionów zł (50 milionów euro).

Avio Aero jest głównym inicjatorem i liderem projektu, dostarczającym nie tylko fundusze, ale także cały *know-how*. Ponadto, przy wsparciu amerykańskiego ASE włoski koncern stworzył model i projekt laboratorium. Drugim partnerem biznesowym są WZL-4, na terenie których zostanie wybudowana nowa placówka, będące najważniejszym w Polsce zakładem specjalistycznym prowadzącym remonty lotniczych silników turbinowych.

Natomiast Wojskowa Akademia Techniczna i Politechnika Warszawska, jako jednostki naukowe, wnoszą w realizację projektu swój potencjał badawczy oraz specjalistyczną wiedzę z dziedziny lotnictwa i inżynierii.

Laboratorium przeznaczone będzie do prób prototypów turbin niskiego ciśnienia, używanych w silnikach lotniczych. Projekt jest w dużej mierze finansowany ze środków

Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego przy wsparciu środków z budżetu państwa. Laboratorium ma być przykładem placówki łączącej ze sobą polski potencjał naukowy z innowacyjną technologią stosowaną w przemyśle lotniczym, która pozwoli młodym inżynierom nabyć specjalistyczną wiedzę i praktyczne umiejętności podczas doświadczeń.

Laboratorium Aerodynamiki Przepływów Turbinowych planuje stworzenie ok. 25 nowych miejsc pracy dla inżynierów i pracowników naukowych. Będzie ono otwarte zarówno dla uczelni i instytutów, jak i dla podmiotów gospodarczych.

Laboratorium ma rozpocząć działalność pod koniec 2014. Prowadzone tam prace będą miały na celu optymalizację profili łopatek turbin i zmniejszenie poziom hałasu emitowanego przez silniki lotnicze. Wyposażenie placówki ma umożliwiać próby turbin niskiego ciśnienia silników lotniczych nowej generacji w skali 1:1 lub mniejszej, przy temperaturach niższych niż w rzeczywistym środowisku.

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o