

Czterej uczestnicy w konkursie JMR TD

#Lotnictwo wojskowe 3 października 2013

US Army dała 9 miesięcy na opracowanie projektów wstępnych wiroplątów Joint Multi-Role Technology Demonstrator. W konkursie biorą udział 4 uczestnicy.



Jedna z propozycji w konkursie JMR TD – zmiennopłat TR36TD / Rysunek: Karem Aircraft

W ramach programu Joint Multi-Role Technology Demonstrator (JMR TD) US Army zamierza nabyć aż 4 tys. nowych wiroplątów, które zastąpią w służbie wielozadaniowe UH-60 począwszy od 2030, a w dalszej przyszłości także uderzeniowe AH-64.

W konkursie biorą udział 4 oferenci. Są to w kolejności alfabetycznej AVX Aircraft, Bell Helicopter, Karem Aircraft i Sikorsky/Boeing. Obecnie mają oni 9 miesięcy na dopracowanie projektu wstępnego oferowanej konstrukcji. Następnie przedstawiciele US Army Aviation and Missile Research, Development and Engineering Command wybiorą z nich 2 wiropląty. Ich prototypy mają zostać oblatane w 2017.

Propozycją AVX Aircraft jest wiropląt napędzany współosiowymi wirnikami nośnymi i otunelowanymi śmigłami pchającymi. Bell oferuje zmiennopłat V-280 Valor ([Nowy przemiennopłat Bella](#), 2013-04-11), natomiast konsorcjum Sikorsky / Boeing – konstrukcję opartą na eksperymentalnym X2 ([Nowy śmigłowiec na bazie X2](#), 2013-03-01).

Dużą niespodzianką jest pojawienie się w tym gronie przedsiębiorstwa KaremAircraft. Jego propozycja to zmiennopłat TR36TD, z dwoma śmigłowirnikami o średnicy 11 m, o zoptymalizowanej prędkości obrotowej (OSTR), napędzanymi przez silniki turbinowe.

Głównymi zaletami takiego rozwiązania mają być mniejsza masa konstrukcji i układu przeniesienia napędu, większa sprawność śmigłowirników. Kolejnymi przewagami OSTR nad klasycznymi wiroplątami są większa prędkość, większa wysokość zawisu i prędkość wznoszenia oraz lepsza manewrowość i większy zasięg.

Szef przedsiębiorstwa, Abe Kareem, ma za sobą udział w projektach bsl Predator i A180 Hummingbird. W 2004 założył własny zespół, aby zająć się zmiennopłatami o zoptymalizowanej prędkości obrotowej śmigłowirnika.

W latach 2005-2010 zajmował się on projektem statku powietrznego tego rodzaju, oznaczonego jako TR75, o masie startowej ok. 91 t, napędzanego dwoma śmigłowirnikami o średnicy 23 m, stanowiącego propozycję w innym programie – Joint Heavy Lift (JHL). Obecnie Kareem Aircraft prowadzi prace nad dwoma cywilnymi zmiennopłatami OSTR – 90-miejscowym AeroCommuter i 180-miejscowym AeroTrain.

Powiązane wiadomości

[Czterej uczestnicy w konkursie JMR TD \(2013-10-03\)](#)

[Nowy śmigłowiec na bazie X2 \(2013-03-01\)](#)

[Ostatni lot X2 \(2011-07-19\)](#)

[Kolejne loty X2 \(2009-07-07\)](#)

[Rekord X2 \(2010-09-16\)](#)

[X3 wraca z USA \(2012-07-24\)](#)

[Rekord X2 \(2010-09-16\)](#)

[Nowy rekord X3 \(2011-05-17\)](#)

[Początek budowy prototypów S-97 \(2012-10-20\)](#)

[Kolejne silniki dla V-22 Osprey \(2013-02-12\)](#)

[Zamówienie na silniki dla MV-22 dla Rolls Royce \(2007-10-01\)](#)

[US Navy uziemiła jedną czwartą Orionów \(2007-12-17\)](#)

[Osprey`e w Afganistanie \(2009-11-09\)](#)

[Oferta na Osprey`e \(2011-08-06\)](#)

[Silniki dla V-22 Osprey \(2012-04-23\)](#)

[Izrael rozważa dzierżawę V-22 Osprey \(2012-08-24\)](#)

[Nowe centrum serwisowe Rolls-Royce'a \(2012-10-11\)](#)

[T56 3.5 lepszy niż się spodziewano \(2012-12-11\)](#)

[Boeing dostarczy kolejne Osprey`e \(2012-12-31\)](#)

[Tokio zainteresowane Osprey'ami \(2013-01-02\)](#)

[Serwis silników C-130J \(2013-02-11\)](#)

[Nowy przemiennopłat Bella \(2013-04-11\)](#)

[Niepowodzenie Bella 525R \(2012-08-11\)](#)

[Nowy śmigłowiec na bazie X2 \(2013-03-01\)](#)

[Ostatni lot X2 \(2011-07-19\)](#)

[X3 wraca z USA \(2012-07-24\)](#)

[Początek budowy prototypów S-97 \(2012-10-20\)](#)

[Kolejne silniki dla V-22 Osprey \(2013-02-12\)](#)

[Pierwsze AH-64E w służbie \(2013-03-15\)](#)

Modernizacja lotnictwa US Army (2008-01-22)

Jedna załoga, dwa śmigłowce (2009-06-25)

Produkcja AH-64D Block III (2010-10-26)

Najnowszy Apache dla US Army (2011-11-07)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o