

# Następca BRDM-2 z Azerbejdżanu

[#Przemysł zbrojeniowy](#) [#Wojska lądowe](#) 3 października 2013

Nowy pojazd charakteryzuje odmienny kształt kadłuba w przedniej części, jak też znacznie silniejsze opancerzenie i odporność na wybuchy min. Pancierz ma być odporny na przebicie pociskami przeciwpancernymi wystrzeliwanymi z wielkokalibrowych karabinów maszynowych. Podobnie, jak w przypadku polskiej modernizacji wozu rozpoznawczego, konstruktorzy z ministerstwa obrony zrezygnowali ze środkowych kół, umieszczając z boków kadłuba włązy, ułatwiające dostęp do wnętrza.

Nowy pojazd ma masę 8,15 t i napędzany jest 155-konnym silnikiem wysokoprężnym, z 5-biegową mechaniczną skrzynią biegów. Ze względu na klimat, zmodernizowany BRDM-2 został wyposażony w wydajny system klimatyzacji. Załoga ma mieć zwiększoną świadomość sytuacyjną obszaru dookoła wozu rozpoznawczego dzięki zastosowaniu kilku kamer, umieszczonych z przodu, boków, tyłu i na górze pojazdu. Obraz pojawia się na monitorach zamontowanych na stanowisku kierowcy i dowódcy.

Uzbrojeniem demonstratora jest załogowa wieża z dwulufową 23-mm (23 mm x 115) armatą lotniczą GSz-23Ł (9-A-472-01) o szybkostrzelności 3000-4000 strz./min., działającą na zasadzie Gasta, polegającej na przeładowaniu luf za pomocą energii gazów prochowych powstających przy strzale z drugiej. Ponadto na wieży zamontowano 30-mm granatnik maszynowy AGS-17 oraz 12,7-mm wielkokalibrowy karabin maszynowy NSW, jak też panoramiczny celownik dowódcy oraz celownik termowizyjny.

Eksploatacja BRDM-2 w armiach państw dawnego Układu Warszawskiego oraz krajach powstałych po rozpadzie ZSRR zmierza szybko ku końcowi, nic dziwnego, że podejmowane są próby zastąpienia tego pojazdu przez nowe konstrukcje, jak to ma miejsce w Polsce ([LOTR dla WP](#), 2013-08-03) czy też opracowania na jego bazie silnie zmodernizowanych wariantów, co realizowane jest m.in. w Gruzji ([Wóz rozpoznawczy dla Gruzji](#), 2013-09-08).

Powiązane wiadomości

[Następca BRDM-2 z Azerbejdżanu \(2013-10-03\)](#)

[LOTR dla WP \(2013-08-03\)](#)

[Koniec Pумы \(2009-10-22\)](#)

[Rosomaki będą nadal produkowane w Polsce \(2013-07-12\)](#)

[Rosomak w Indiach \(2012-03-23\)](#)

[130 mld zł na modernizację \(2012-12-12\)](#)

[Przedłużenie terminu offsetu za Rosomaki \(2013-05-09\)](#)

[Rosomak w indyjskim przetargu \(2013-06-12\)](#)

IV konkurs NCBiR (2013-07-23)  
V Konferencja Naukowo-Przemysłowa (2012-03-21)  
Robotuńczyk dla DHS (2012-09-20)  
NCBiR będzie finansowało MSBS-5,56 (2012-11-25)  
Konsorcja dla programów pancernych (2013-02-15)  
VI Konferencja Naukowo-Przemysłowa (2013-05-15)  
75-lecie HSW (2013-05-25)  
Wóz rozpoznawczy dla Gruzji (2013-09-08)  
Walki w Osetii Południowej (2008-08-08)  
Rosyjski MiG-29 zestrzelił gruziński bsl (2008-04-22)  
Miliard dolarów Gruzji na obronność (2008-07-06)  
Bunt w Gruzji (2009-05-05)  
Pojazdy Otokara w Polsce (2010-03-30)  
Premiera Didgori 2 (2011-06-04)  
Walki w Osetii Południowej (2008-08-08)  
Kolejne zamówienie na Arma 6x6 (2011-06-07)  
Pojazdy Otokara w Polsce (2010-03-30)  
Pierwsze zamówienie na Arma (2010-12-16)  
Lazika - gruziński bwp (2012-02-27)  
Premiera Didgori 2 (2011-06-04)  
LOTR dla WP (2013-08-03)  
Koniec Pумы (2009-10-22)  
Rosomaki będą nadal produkowane w Polsce (2013-07-12)  
IV konkurs NCBiR (2013-07-23)

---