

# Pierwsza eskadra F-35C

#Lotnictwo wojskowe 4 października 2013

**US Navy oficjalnie wznowiła działalność eskadry VFA-101 Grim Reapers. Jest to pierwsza jednostka, której wyposażenie stanowią samoloty F-35C Lightning II.**



*Ceremonia wznowienia działalności przez VFA-101, która odbyła się w bazie USAF Eglin*

Uroczystość wznowienia służby przez Strike Fighter Squadron (eskadrę uderzeniowo-myśliwską) VFA-101 *Grim Reapers* miała miejsce 1 października w bazie US Air Force Eglin. Została ona utworzona w 1952 jako Fighter Squadron VF-101 i w takiej postaci przetrwała do 2005, kiedy to została rozwiązana.

W 2012 eskadrę reaktywowano, zmieniając oznaczenie. Obecnie wchodzi ona w skład 33. Skrzydła Myśliwskiego, które odpowiada za szkolenie pilotów F-35 wszystkich użytkujących je rodzajów amerykańskich sił zbrojnych. Oprócz niej dowództwu Skrzydła podlegają także Marine Fighter Attack Training Squadron 501 (VMFAT-501) USMC, wyposażony w F-35B i 58th Fighter Squadron USAF, eksploatujący F-35A ([Pierwszy F-35A Block 2A w Eglin](#), 2013-05-09, [Kolejne Lightnigi w Eglin](#), 2012-10-22).



*Pierwszy lot F-35C ze składu Grim Reapers, wykonany przez Lt. Cmdr. Chrisa Taberta / Zdjęcia: US Navy*

101. eskadra zajmować się będzie szkoleniem załóg lotniczych i personelu obsługowego lotnictwa US Navy, eksploatującego F-35C, a także naprawami samolotów tego typu. Pierwszy F-35C przeznaczony dla *Grim Reapers* został dostarczony do Eglin 22 czerwca br. ([Pierwszy F-35C dla US Navy](#), 2013-06-24).

Natomiast pierwszy lot wspomnianego Lightninga II miał miejsce 14 sierpnia. Trwał on 1,3 h. Za sterami F-35C zasiadał Lt. Cmdr. Chris Tabert. Docelowo VFA-101 ma dysponować 15 samolotami tego typu. Pierwsze eskadry bojowe lotnictwa US Navy wyposażone w F-35C mają osiągnąć wstępną zdolność operacyjną w 2019.

## Powiązane wiadomości

[Pierwsza eskadra F-35C \(2013-10-04\)](#)

[Kolejne Lightningi w Eglin \(2012-10-22\)](#)

[Pierwszy brytyjski F-35B przekazany \(2012-07-19\)](#)

[Pierwszy F-35 dla Brytyjczyków \(2011-11-25\)](#)

[Szkoła pilotów F-35 \(2012-08-03\)](#)

[Drastyczne spowolnienie dostaw F-35 \(2012-02-15\)](#)

[F-16V grabarzem F-35A? \(2012-02-15\)](#)

[Kłopoty F-35 \(2012-03-10\)](#)

[Coraz więcej Lightningów w Eglin \(2012-09-28\)](#)

[Pierwszy brytyjski F-35B przekazany \(2012-07-19\)](#)

[Szkoła pilotów F-35 \(2012-08-03\)](#)

[Szkolenie na F-35B \(2012-08-25\)](#)

[Operacyjne testy F-35A \(2012-09-11\)](#)

[Pierwszy F-35A Block 2A w Eglin \(2013-05-09\)](#)

[Kolejne Lightningi w Eglin \(2012-10-22\)](#)

[Pierwszy brytyjski F-35B przekazany \(2012-07-19\)](#)

[Szkoła pilotów F-35 \(2012-08-03\)](#)

[Coraz więcej Lightningów w Eglin \(2012-09-28\)](#)

[Pierwszy F-35C dla US Navy \(2013-06-24\)](#)

[Oblot pokładowego F-35 \(2010-06-08\)](#)

[Hornety będą dłużej służyć \(2010-05-25\)](#)

[Nowy hak dla F-35C \(2012-09-21\)](#)

[Katapultowany F-35C \(2011-07-28\)](#)

[F-35 dużo, dużo droższe \(2012-03-30\)](#)

[Początek 7. partii F-35 \(2012-06-18\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o