

Japan Airlines zamawiają Airbusy A350

#Lotnictwo cywilne 7 października 2013

Japan Airlines i Airbus Industries zawarły dziś porozumienie o zakupie 31 A350 z opcją na 25 kolejnych. To pierwsze zamówienie europejskich samolotów przez przewoźnika, od czasu fuzji z Japan Air Systems.



A350-900 i A350-1000 w barwach Japan Airlines / Rysunek: Airbus

Umowa dotyczy zakupu 18 A350-900 i 13 A350-1000. Będą one dostarczane od 2019, w okresie 6 lat. Napęd samolotów stanowią będą silniki Rolls-Royce Trent XWB. Opcja przewiduje kupno 25 dalszych samolotów, jednak nie sprecyzowano, jakich modeli.

Producent nie podał wartości umowy. Według oficjalnych danych cena jednostkowa A350-900 to 287,7 mln USD. A350-1000 kosztuje 332,1 mln USD. Przyjmując te kwoty, dzisiejsza transakcja ma wartość niemal 9,5 mld USD.

Japan Airlines (JAL) są pierwszym japońskim towarzystwem, które zamówiło A350. W dodatku jest to pierwszy w historii linii przypadek zakupu samolotów europejskich. Jednak Japan Air Systems, które połączyły się z JAL w 2002, eksploatowały Airbusy A300.

Obecnie flota przewoźnika składa się ze 117 Boeingów 737, 767, 777 i 787-8 ([Kolejna awaria Dreamlinera JAL](#), 2013-06-02). JAL zamówiły także Dreamlinery 787-9, których dostawy rozpoczną się w 2015.

Samoloty Airbusa użytkuje kilka innych towarzystw z Kraju Kwitnącej Wiśni. Są to AirAsia Japan (które wkrótce przekształci się w Vanilla Air ([Vanilla Air zamiast AirAsia Japan](#), 2013-08-20)), All Nippon Airways, Jetstar Japan – odbiorca 100. samolot Airbusa dostarczonego w br. ([Pierwsze Sharklety w Japonii](#), 2013-02-19), Peach Aviation,

Skymark Airlines, które zamówiło 6 A380 i wyleasinguje 10 A330 oraz Starflyer.

W ciągu ostatnich 2 lat flota samolotów użytkowanych przez linie z Japonii produkowanych przez Airbusa zwiększyła się trzykrotnie. Analitycy z Tuluzy przewidują, że ich ilość ulegnie podwojeniu przez następnych 5 lat.

Powiązane wiadomości

[Japan Airlines zamawiają Airbasy A350 \(2013-10-07\)](#)

[Pierwsze Sharklety w Japonii \(2013-02-19\)](#)

[Nowa strategia Qantas \(2011-08-16\)](#)

[Kolejna awaria Dreamlinera JAL \(2013-06-02\)](#)

[787 ANA i JAL od 1 czerwca \(2013-05-10\)](#)

[Vanilla Air zamiast AirAsia Japan \(2013-08-20\)](#)

[AirAsia zamawia A320 \(2012-12-14\)](#)

[Pierwsze A320 z Sharkletami do końca 2012 \(2012-09-12\)](#)

[Airbus dostarczył 8000. samolot \(2013-08-05\)](#)

[Sześciotysięczny Airbus \(2010-01-19\)](#)

[Siedmiotysięczny Airbus \(2011-12-14\)](#)

[Pierwszy miesiąc prób A350 \(2013-07-15\)](#)

[Tysięczny A330 dostarczony \(2013-07-22\)](#)