

Aerofłot potwierdza kupno A350

#Lotnictwo cywilne 8 października 2013

Rosyjskie linie lotnicze Aerofłot zawarły z Airbusem ostateczną umowę w sprawie zakupu A350. 22 samoloty kosztować mają nieco ponad 3,1 mld USD.



Wizualizacja A350-800 w barwach narodowego przewoźnika Rosji / Rysunek: Airbus

W 2007 narodowy przewoźnik Rosji postanowił nabyć 18 A350-800 i 4 A350-900. Ich dostawy zaplanowano na lata 2014-2017. Suma transakcji nie została wówczas ujawniona.

Obecnie warunki kontraktu uległy zmianie. Aerofłot odbierze 14 A350-900 i 8 A350-800, z prawem zamiany tych ostatnich na model -900. Dostawy zostaną zrealizowane w okresie 2018-2023.

Największą sensacją jest wartość transakcji, która wynosi zaledwie 3,126 mld USD. Cena katalogowa A350-800 to 254,3 mln USD, a A350-900 – 287,7 mln USD.

Według tych cen Aerofłot powinien zapłacić za swoje samoloty 6,062 mld USD. Tymczasem uiści nieco ponad połowę kwoty.

Obecnie rosyjski przewoźnik eksploatuje samoloty dostarczone zarówno przez Airbusa (A319, A320, A321, A330-200 i A330-300), jak i Boeinga (767-300ER i 777-300ER), jak i rodzime konstrukcje, m.in. Iliuszyn Ił-96-300. W 2016 w jego flocie powinny pojawić się pierwsze z Dreamlinerów 787-8 ([100 mln odszkodowania za Dreamlinery](#), 2010-10-28).

Aerofłot wyleasinguje także od Rostiechnologii Boeingi 737 (-700, -800 i -900ER, [50 Boeingów 737NG dla Rosji](#), 2010-09-18). Do 2020 zwiększona zostanie również liczba rodzimych statków powietrznych, takich jak Suchoj Superjet 100-95 (obecnie jest ich 10, ma być jeszcze 17, [Docelowe SSJ 100 dla Aerofłotu](#), 2013-05-31) i Irkut MS-21

(zamówiono 50, [Aerofłot bez rosyjskich samolotów](#), 2010-07-10).

Powiązane wiadomości

[Aerofłot potwierdza kupno A350 \(2013-10-08\)](#)

[Aerofłot bez rosyjskich samolotów \(2010-07-10\)](#)

[50 Boeingów 737NG dla Rosji \(2010-09-18\)](#)

[Rosyjski tytan dla Boeinga \(2010-06-23\)](#)

[Bankructwo Rosawii \(2010-09-14\)](#)

[Powstała korporacja Rostechologie \(2007-11-10\)](#)

[Aerofłot bez rosyjskich samolotów \(2010-07-10\)](#)

[Boeing zwiększa tempo produkcji 737 \(2010-09-17\)](#)

[100 mln odszkodowania za Dreamlinery \(2010-10-28\)](#)

[Opóźnienie Super Jeta-100 \(2008-03-25\)](#)

[Dostawy Superjetów 100 w połowie roku \(2009-12-24\)](#)

[Dreamliner – opóźnienia i kary \(2010-08-13\)](#)

[Kolejne opóźnienie Boeinga 787 \(2010-07-16\)](#)

[Rafale i Typhoon w przetargu indyjskim \(2010-08-09\)](#)

[Kolejne opóźnienia Boeinga 787 \(2010-08-27\)](#)

[Dreamliner – opóźnienia i kary \(2010-08-13\)](#)

[Specjalna grupa Aerofłotu i Boeinga \(2010-09-22\)](#)

[Docelowe SSJ 100 dla Aerofłotu \(2013-05-31\)](#)

[Drugi Superjet 100 Aerofłotu \(2011-08-29\)](#)