

Qantas odmładza flotę

#Lotnictwo cywilne 9 października 2013

Australijskie linie lotnicze Qantas rozważają wymianę floty. Poszukiwani są następcy Boeingów 717, 737 i 747.



Australijczycy poszukują obecnie m.in. następców Boeingów 747-400. Być może zastąpią je kolejne Airbussy A380 / Zdjęcie: Qantas

Przewoźnik eksploatuje obecnie 60 Boeingów 737-800 i oczekuje na dostawę kolejnych 8, jednak w dalszej perspektywie zamierza zastąpić je modelem 737 Max, albo konkurencyjnymi Airbusami A320neo/A321neo. Australijczycy zamówili już wprawdzie 78 A320neo, ale trafią one do niskokosztowych linii Jetstar i innych spółek zależnych ([110 Airbusów dla Qantas](#), 2011-10-06).

Jako następcy Boeingów 747-400, których Qantas posiada 15, rozważane są niemal wszystkie dostępne na rynku samoloty szerokokadłubowe – Airbussy A330, A350 ([Oblot drugiego A350 już wkrótce](#), 2013-09-12) i A380 oraz Boeingi 787 i 777X ([Silniki GE9X dla Boeinga 777X](#), 2013-03-22).

Jak wiadomo, przedwczoraj Jetstar odebrały swojego pierwszego Dreamlinera 787-8 ([Pierwszy Dreamliner dla Australii](#), 2013-10-08). Spółka-matka dysponuje jeszcze opcjami kupna 20 samolotów tego typu i prawami nabycia 30 dalszych, jednak decyzja w tej sprawie zostanie podjęta jedynie w przypadku osiągnięcia zysków przez Qantas, co ma nastąpić w 2015. Jeżeli tak się stanie, pierwszych 5 Dreamlinerów mogłoby trafić do Australijczyków w 2017. Wykorzystanie praw zakupu nastąpiłoby najwcześniej w 2025.

Natomiast Boeingi 717, używane do obsługi połączeń regionalnych przez QantasLink ([Boeingi 717 wciąż popularne](#), 2013-06-26), mogłyby być zastąpione przez Airbussy A319neo, Boeingi 737 Max 7, Bombardieri CSeries ([Oblot pierwszego CSeries 100](#),

2013-09-16) lub Embraer E-Jets / E2 ([1000. E-Jet](#), 2013-09-13, [Nowe szczegóły konstrukcji Embraerów E2](#), 2013-08-09).

Do 2016 przewoźnik zamierza zmniejszyć liczbę typów we flocie z 9 do 7. Ze służby zostaną wycofane Boeingi 767-300ER i 737-400.

Powiązane wiadomości

[Qantas odmładza flotę \(2013-10-09\)](#)

[110 Airbusów dla Qantas \(2011-10-06\)](#)

[Qantas odbierają pierwszego A380 \(2008-09-22\)](#)

[DoD buduje makietę A380 \(2010-09-11\)](#)

[A380 w Europie \(2008-03-18\)](#)

[Qantas odbierają pierwszego A380 \(2008-09-22\)](#)

[Pierwszy A380 Air France \(2009-11-02\)](#)

[Pierwszy A380 Lufthansy \(2010-05-21\)](#)

[Gigantyczne zamówienie na A380 \(2010-06-09\)](#)

[Nowa strategia Qantas \(2011-08-16\)](#)

[Silniki GE9X dla Boeinga 777X \(2013-03-22\)](#)

[Boeingi 717 wciąż popularne \(2013-06-26\)](#)

[Nowe szczegóły konstrukcji Embraerów E2 \(2013-08-09\)](#)

[Paris Air Show 2013: Druga generacja Embraera \(2013-06-17\)](#)

[10 mln godzin E-Jets \(2013-05-27\)](#)

[Oblot drugiego A350 już wkrótce \(2013-09-12\)](#)

[Pierwszy miesiąc prób A350 \(2013-07-15\)](#)

[Airbus A350XWB oblatany \(2013-06-14\)](#)

[Paris Air Show 2013: Niespodziewany przelot A350XWB \(2013-06-21\)](#)

[1000. E-Jet \(2013-09-13\)](#)

[4 mld USD za E175 \(2013-01-24\)](#)

[Bankructwo American Airlines \(2011-11-29\)](#)

[Związki o upadłości AA \(2011-12-30\)](#)

[Silniki dla nowej generacji Embraerów \(2013-01-09\)](#)

[10 mln godzin E-Jets \(2013-05-27\)](#)

[Nowe Embraery dla PLL LOT \(2008-01-18\)](#)

[Pierwszy Embraer 195 dla PLL LOT \(2011-04-11\)](#)

[4 mld USD za E175 \(2013-01-24\)](#)

[United zamawiają Embraery 175 \(2013-04-30\)](#)

[SkyWest zamawia Embraery 175 \(2013-05-21\)](#)

[Nowe szczegóły konstrukcji Embraerów E2 \(2013-08-09\)](#)

[Paris Air Show 2013: Druga generacja Embraera \(2013-06-17\)](#)

[Oblot pierwszego CSeries 100 \(2013-09-16\)](#)

[Francuskie testy PW1000G \(2008-10-15\)](#)

[Początek sprzedaży Bombardierów C \(2008-02-26\)](#)

[Oficjalna inauguracja programu MRJ \(2008-03-31\)](#)

[160-miejscowy CSeries 300 \(2013-03-07\)](#)

[Zamówienie na CS100 \(2012-12-20\)](#)

[CS300 dla Iljuszyn Finans \(2013-02-21\)](#)

Kanadyjska certyfikacja PW1500G (2013-02-23)
Oblot CSeries najwcześniej za miesiąc (2013-06-26)
Bombardier ujawnia nabywców CSeries (2013-06-05)
Paris Air Show 2013: Niespodziewany przelot A350XWB (2013-06-21)
Nowe szczegóły konstrukcji Embraerów E2 (2013-08-09)
Paris Air Show 2013: Druga generacja Embraera (2013-06-17)
Jeszcze większe opóźnienie MRJ 90 (2013-08-22)
Opóźnienie Super Jeta-100 (2008-03-25)
Boeing potwierdza 1,5-letnie opóźnienie Dreamlinera (2008-04-09)
A380 ciągle z poślizgiem (2008-12-30)
Oblot CSeries najwcześniej za miesiąc (2013-06-26)
Roczne opóźnienie MRJ 90 (2013-08-21)
CSeries 100 czeka na pogodę (2013-09-11)
Oblot CSeries najwcześniej za miesiąc (2013-06-26)
Próby kołowania CSeries 100 (2013-08-19)
Pierwszy Dreamliner dla Australii (2013-10-08)
Nowa strategia Qantas (2011-08-16)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o